

XF FAR – Fernverkehr

Ausführung der Fahrerhaus-Außenseite

- Space Cab oder Super Space Cab
- Elektrische Zentralverriegelung mit Fernbedienung
- Elektrische Spiegelverstellung und Spiegelheizung
- Halogen- oder LED-Scheinwerfer und/oder -Rücklichter
- Tagfahrlicht mit 4 LEDs
- Nebelleuchten mit Kurvenlicht optional
- Optionale Skylights für Super Space Cab
- Optionale Sonnenblende außen für Space Cab
- Optionale Luftfederung für Fahrerhaus

Ausführung des Fahrerhaus-Innenraums

- Komplett anpassbare Sitze mit Luftfederung
- Auswahl an individuellen Innenraum-Farben und Innendekorteilen
- Elektrisch bediente Dachluke
- Untere Schlafliège mit optionaler Xtra Comfort Taschenfederkern-Matratze
- Gepäckfach zur Gepäckaufbewahrung oder optionale obere Schlafliège zur Nutzung als Schlafplatz/Staufach für Gepäck
- Mehr als 650 Liter Gepäckraumvolumen unterhalb der unteren Schlafliège; optional können eine 65-Liter-Aufbewahrungsschublade und ein 42-Liter-Kühlfach vorgesehen werden
- Automatische Temperaturregelung, optional Klimaregelung im Fahrerhaus
- Standheizung, mit Zeitgeber
- Innenraumfilter (Pollenfilter)
- Truck Navigation Radio und TruckPhone-Freisprecheinrichtung optional
- Verschiedene Optionen für Zubehör-Stromversorgung
- Elektronische Stabilitätsregelung (VSC)
- Fahrerperformanceassistent (Driver Performance Assistant, DPA)
- Wegfahrsperrung; Verschiedene Optionen für Diebstahlschutz-Systeme
- Tempomat; Adaptive Cruise Control mit Auffahrwarnsystem und AEBS; Spurhalteassistent
- Optionen für Predictive Cruise Control, Front- und Seitenkamerasysteme
- Auf Wunsch: DAF Night Lock
- DAF Connect

Federung und Achsen

- Vorn: 8 t, 163N, Blattfederung
- Luftfederung für Vorderachse, 8 t, optional
- Hinterachse SR1344, SR1347 oder HR1356: 11,5 + 6,7, 11,5 + 7,5 t oder 12,0 + 7,4 t, Luftfederung
- Hebevorrichtung für Nachlaufachse
- Differenzialsperre
- Achslastüberwachung optional

Räder und Reifen

- Stahlscheibenräder; optional Aluminiumräder
- Verschiedene Reifenfabrikate, Reifengrößen und Reifenprofile
- Reifengröße hinten: 315/70R22.5
- Optional: Reserverad mit Halterung

Antriebsstrang

- Motorleistung 330 kW (449 PS), max. Drehmoment 2300 Nm
- Optional: 315 kW (428 PS), 355 kW (483 PS) oder 390 kW (530 PS)
- Automatisiertes TraXon-Getriebe mit Hill Start Aid, EcoRoll, Eco-Modus und FastShift-Funktionen
- Antriebsschlupfregelung (ASR) und Schleppmomentregelung
- Leerlauf-Abschaltautomatik

Bremsanlage

- Belüftete Scheibenbremsen vorn und hinten
- Erweitertes Notbremssystem (AEBS)
- MX-Engine Brake und/oder ZF-Intarder optional
- Federspeicherbremszylinder an Vorderachse

Fahrgestell

- Verschiedene Kombinationen Radstand/hinterer Überhang
- Verschiedene Kraftstoffbehältervolumen, -abmessungen und -positionen. AdBlue-Tank 75 Liter links, optional 130 Liter links
- 3-teilige, Spritzguss-Kotflügel aus Polypropylen, hinten
- Generator 80 A, Batterien 230 Ah, optional Generator 120 A
- Optionale Arbeitsleuchte weiß oder LED
- Optional: zwei Unterlegkeile
- Seitliche Begrenzungsleuchten
- Zubehörsteckverbinder
- Niedriger vorderer Luftansaugkanal an Fahrerhaus-Vorderseite
- Batterieenergieüberwachung
- Optional verschiedene BDF-Vorbereitungen erhältlich

Anhänger- und Aufliegeausrüstung

- Zugdeichsel + Kupplung D13.7
- Pneumatischer Anhänger/Auflieger-Steckverbinder, Typ P
- Elektroanschluss 24 V/2x 7-polig

Dienstleistungen

- Zur Minimierung des Risikos ungeplanter Ausfälle:
 - ITS: Unterstützung im Pannenfall rund um die Uhr
 - Reparatur- und Wartungsverträge (DAF MultiSupport)
- PACCAR Financial: für maßgeschneiderte Lösungen zur Lkw-Finanzierung

Je nach Fahrzeugkonfiguration stehen bestimmte Optionen u. U. nicht zur Verfügung. Verfügbarkeit und Spezifikation dieses Fahrzeugs können sich länderabhängig unterscheiden. Weitere Informationen erhalten Sie von der lokalen DAF-Organisation. Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorbehalten.

XF FAR Fernverkehr

PURE EXCELLENCE



Hinweis: Standard-Fahrerhausfarbe ist Brilliant White. Aus diesem Bild können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden.

XF FAR – optimiert für Transporte im Fernverkehr

Das XF FAR Fahrgestell bietet eine hohe Nutzlast durch geringes Eigengewicht. Kraftstoffbehältervolumen bis zu 1.490 Liter und große Ladevolumenmöglichkeiten unterstützen einen effizienten Fernverkehr. Hervorragende Fahreigenschaften, z. B. durch einen zuverlässigen MX-Motor, robuste Vorder- und Hinterachsen, intelligente Übertragungen und Torsionssteifigkeit des Fahrgestells, machen das Fahren mit einem XF FAR zu einem Vergnügen.

Sicher

Sicherheitssysteme wie z. B. Auffahrwarnsystem (FCW) und Notbremsassistent, integriert in den Adaptiven Tempomaten (ACC), sowie elektronische Stabilitätsregelung, Spurhalteassistent, DAF Night Lock und Laderaumalarm bieten Sicherheit auf höchstem Niveau.

Komfortabel

Ein geräumiger, sehr praktischer und leicht zu reinigender Innenraum mit luxuriöser Verkleidung und auffälligen, modernen Schaltern zur Steuerung aller Funktionen von z. B. Fahrerhaus-Klimaanlage und Beleuchtung bietet erstklassigen Fahrkomfort und ein entspanntes Umfeld zum Wohnen und Schlafen mit ausreichendem Platz zur Unterbringung persönlicher Gegenstände.

Zuverlässig

Die Verwendung von hochwertigen Materialien, wie unzerbrechlichen Lexan-Lichtabdeckungen und vollverzinkten Stahlstoßstangen, sowie bewährte Motortechnologie tragen zu einer maximalen Betriebszeit des Fahrzeugs bei.



Wirtschaftlich

Intelligente Funktionen wie Eco-Modus, EcoRoll und Predictive Cruise Control sorgen für einen möglichst geringen Kraftstoffverbrauch. Darüber hinaus bietet der DAF-Fahrerperformanceassistent dem Fahrer umfassendes Feedback sowie Vorschläge für eine ökonomische Fahrweise.

Effizient

Intelligente Fahrgestellanordnungen ermöglichen eine Montage von Komponenten an verschiedenen Stellen des Fahrgestells. Verschiedene Hardware-Vorbereitungen können für einen schnellen Karosserieaufbau des Fahrzeugs angegeben werden. Verschiedene Anschlüsse stehen zur Verfügung, um die Fahrzeug- und Aufbaufunktionen komplett zu integrieren.

Spezifisch

Kühltransporte können durch den speziellen indirekten vorderen Motor-Nebenantrieb für eine Kühleinheit über Hydraulikpumpenantrieb oder Generatorantrieb leicht ermöglicht werden. Wechselaufbauanwendungen werden mit einem leistungsstarken Luftfederungssystem angeboten, um ein schnelles und weiches Heben und Senken des Fahrgestells zu gewährleisten. Optionale Druckluftbehälter aus Aluminium können die Nutzlast von BDF-Anwendungen weiter erhöhen.

Hohe Ladekapazität

Das Fahrgestell wurde entwickelt, um das Gewicht zu minimieren und die Nutzlast zu maximieren. Hohe Zuggesamtgewichte und flexible Anhängeranwendungen ermöglichen eine erhebliche Steigerung des Ladevolumens (über 15 m³ für Low Deck Modelle) im Vergleich zu einer Kombination Sattelzugmaschine/Auflieger.

