

NEUE GENERATION DAF

Powering your Success

DAF Transport Efficiency
Lkw, Services und mehr

A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Inhalt

DAF Transport Efficiency

02-03

Entdecken Sie die Neue Generation DAF

04-21

Die passende Lösung für Ihren Einsatz

22-25

Emissionsfrei unterwegs

26-33

Die Stärke von DAF Plug & Play

34-35

Ein umfassendes Serviceangebot

36-39

DAF TruckIQ

40-41

Übersicht Modelle und Antriebe

42-57

PACCAR Ladegeräte

58-59





DAF Transport Efficiency

In der Transportbranche ist der Ertrag pro Kilometer die entscheidende Kennzahl für ein erfolgreiches Unternehmen. DAF Transport Efficiency (DTE) ist unsere Leitphilosophie, mit der wir unseren Kunden helfen, diesen Ertrag zu optimieren. Sie bestimmt, wie wir Fahrzeuge entwickeln, Services gestalten, unsere Mitarbeiter schulen und unsere Kunden unterstützen.

DTE basiert auf drei eng miteinander verbundenen Säulen: Einsatzbereitschaft – damit jeder Lkw Ertrag erwirtschaftet; Effizienz – für optimale Leistung in Ihrem Unternehmen; und Fahrerkomfort – für optimale Unterstützung Ihrer Fahrer. Gemeinsam bilden sie das Versprechen, das wir unseren Kunden geben.

Einsatzbereitschaft

DAF Uptime Services ist unser ganzheitlicher Ansatz, um die Fahrzeuge unserer Kunden auf der Straße zu halten und ihren Geschäftsbetrieb widerstandsfähiger und planbarer zu machen. Im Mittelpunkt steht TruckIQ, die Plattform für vernetzte Services von DAF. Sie

bündelt unsere wichtigsten Dienstleistungen, um die Einsatzbereitschaft der Fahrzeuge zu maximieren und ungeplante Ausfallzeiten zu minimieren. Wir analysieren Fahrzeugdaten und aktualisieren die Software bei Bedarf mithilfe von Fernaktualisierungen. Mit der Ferndiagnose sorgen wir dafür, dass die richtigen Techniker und benötigten Teile für eine möglichst schnelle planmäßige Wartung bereitstehen und sich die Servicezeit verkürzt. Intelligente Servicebenachrichtigungen erkennen potenzielle Probleme frühzeitig, sodass Servicemaßnahmen schnell geplant und ungeplante Ausfallzeiten vermieden werden können.

Effizienz

Wir verbinden technologische Kompetenz mit langjähriger Transporterfahrung und entwickeln preisgekrönte Lkw, die Leistung und Effizienz maximieren und gleichzeitig die Betriebskosten sowohl bei Diesel- als auch Elektroantrieben minimieren. Durch kontinuierliche Innovation optimieren wir den Kraftstoff- und Energieverbrauch. Gleichzeitig unterstützen wir die heutigen Anforderungen an Dieselantriebe mit Lösungen, die den CO₂-Ausstoß reduzieren. Und wir schaffen die technische Grundlage für fortschrittliche Elektroantriebe, damit unsere Kunden sicher und zuverlässig auf emissionsfreien Transport umsteigen können.

Fahrerkomfort

Unsere branchenführenden Fahrerhäuser wurden entwickelt, um Fahrerkomfort und Sicherheit zu optimieren. Fortschrittliche Systeme schützen und unterstützen den Fahrer und lassen sich gleichzeitig intuitiv und einfach bedienen. Regelmäßiges Feedback aus den DAF Fahrerforen hilft uns, das Fahrerlebnis kontinuierlich weiterzuentwickeln. Darüber hinaus bieten wir Fahrerschulungen zu Verkehrssicherheit und Kraftstoffeffizienz an. So können

Unternehmen gezielt in ihre Mitarbeiter investieren und gleichzeitig Fahrerbindung und -loyalität stärken. Eine intelligentere Fahrweise erhöht zudem die Produktivität und reduziert unfallbedingte Ausfallzeiten. Nur einige Beispiele dafür, wie alles, was wir tun, zu DTE und unserem Ziel beiträgt, den Ertrag pro Kilometer zu maximieren.

DTE-Emblem

Damit unsere DTE-Leitphilosophie stets im Mittelpunkt steht und unser Engagement für Kunden und Partner sichtbar wird, trägt jeder neue DAF Lkw jetzt das DTE-Emblem.

Unser Versprechen. Ihre Garantie.



Entdecken Sie die Neue Generation DAF. Für jede Anforderung das passende Modell.



DAF bietet eine breite Palette an Modellen der Neuen Generation, die sich individuell an nahezu jede Transportaufgabe anpassen lassen. Für den Fernverkehr stehen das Flaggschiff XG⁺ und der geräumige XG zur Verfügung – beide entwickelt für Flotten, bei denen auf langen Strecken besonders hoher Komfort gefragt ist. Der renommierte und bewährte XF ist ein echter Allrounder und für zusätzliche Leistung mit dem MX-13-Motor erhältlich. Hinzu kommt der vielseitige XD, der speziell für den Verteilerverkehr zwischen Städten und den urbanen Einsatz entwickelt wurde. Und schließlich der kompakte XB – der ideale Lkw für den Stadtverkehr. Alle Modelle sind sowohl mit Diesel- als auch mit Elektroantrieb erhältlich. Für anspruchsvollere Einsätze auf und abseits der Straße, beispielsweise im Bauwesen oder als Kommunalfahrzeug, stehen außerdem die robusten Varianten XFC, XDC und XBC zur Verfügung. Jedes Modell der Baureihe verkörpert die drei Produktsäulen von DAF: Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort.

Die Stärke der Effizienz

Bei DAF beginnt Effizienz bereits beim Fahrzeugdesign. Dabei verbinden wir wegweisende Innovationen mit höchster Detailgenauigkeit. Die strengen EU-Ziele zur Emissionsreduzierung spornen unsere Entwickler an, die Effizienz immer weiter zu steigern – und gleichzeitig Ihre Kraftstoffkosten, Mautgebühren und letztendlich Ihre Total Cost of Ownership (TCO) zu senken.

Besseres Design, bessere Leistung

Optimierungen in verschiedenen Bereichen verbessern Leistung und Effizienz Ihres neuen Lkw ebenso wie das Fahrerlebnis:

- Weiterentwickelte MX-11- und MX-13-Motoren für höhere Leistung und Zuverlässigkeit.
- Optimierter Antriebsstrang für eine effizientere Kraftübertragung.
- Vorausschauende Wartung für höhere Einsatzbereitschaft und bessere Planbarkeit.
- Verbesserte Aerodynamik für weniger Kraftstoffverbrauch und geringere Emissionen.
- Optimiertes Batteriemanagement, Standheizung und Dieselpartikelfilter für höhere Einsatzbereitschaft.

Kleine Schritte, großer Unterschied

Manche Innovationen erzielen größere Effizienzgewinne als andere. So haben umfassende aerodynamische Verbesserungen beispielsweise den Kraftstoffverbrauch unserer ohnehin bereits stromlinienförmigen Fernverkehrsfahrzeuge um bis zu 3 % reduziert. Bei unseren Basismodellen sind sogar Einsparungen von bis zu 7 % möglich.

Um solche Effizienzsteigerungen zu erreichen, haben wir jedes Detail unserer Fahrzeuge genau unter die Lupe genommen. Ein Beispiel ist die Hinterachse des Neuen Generation DAF XF, XG und XG⁺. Neben wichtigen Verbesserungen wie einem neuen Kegelrad und Tellerrad haben wir das Fett der Radnabendichtungen und das Hinterachsöl optimiert, um die Reibung zu reduzieren. Das erhöht die Lebensdauer, senkt den Kraftstoffverbrauch und reduziert die Emissionen.

Bei DAF können Sie aus verschiedenen maßgeschneiderten Optionen wählen, mit denen sich Ihr VECTO-Wert deutlich reduzieren lässt. Darüber hinaus stehen alternative Kraftstoffe zur Verfügung, mit denen sich die Well-to-Wheel-CO₂-Emissionen um bis zu 90 % senken lassen. Das kann finanzielle Vorteile bieten und gleichzeitig den Zugang zu Umweltzonen ermöglichen.





Die Stärke der Sicherheit

Die Neue Generation DAF Lkw bieten herausragende Sicherheit – nicht nur für Fahrer und Beifahrer, sondern auch für andere Verkehrsteilnehmer und Fußgänger. Damit leisten wir unseren Beitrag zu sichereren Straßen und Städten.

Hervorragende direkte und indirekte Sicht

Panoramafenster mit extrem niedriger Gürtellinie, das optionale Sichtfenster in der Beifahrertür und der hochklappbare Beifahrersitz sorgen gemeinsam für eine klassenführende Direktsicht. Für optimale indirekte Sicht minimieren schlanke, aerodynamische Spiegel die toten Winkel. Das optionale DAF Digital Vision System verbessert die Sicht zusätzlich: Hoch angebrachte, einklappbare Kameras und ergonomisch positionierte Monitore sorgen bei jeder Witterung für einen optimalen Überblick.

Hände ans Lenkrad, Augen auf die Straße

Alle wichtigen Fahrfunktionen der neuen Modelle befinden sich in unmittelbarer Reichweite am Lenkrad oder an den Lenkstockhebeln. Über das ergonomisch gestaltete Armaturenbrett mit Touchscreen lassen sich alle sekundären Funktionen bedienen – einschließlich Telefon und hochwertigem Audiosystem.

Intelligentere aktive Sicherheit

DAF war der erste Hersteller auf dem Markt mit einem vollständigen Angebot an ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), darunter Notbremsassistent, Spurverlassenswarner, Müdigkeitserkennung und vielem mehr. Die gesamte Neue Generation DAF Baureihe erfüllt alle aktuellen EU-Sicherheitsvorschriften.

Passive Sicherheit

Die Fahrerhausstruktur gehört zu den stärksten auf dem Markt. Einzigartige energieabsorbierende Crashboxen in der Stirnwand sowie integrierte Crashzonen im hinteren Bereich des Fahrerhauses schützen vor verrutschender Ladung. Das Programmed Cab Displacement System (ProCaDis) von DAF maximiert den Überlebensraum für die Insassen. Unser Controlled Steering Column Deformation System reduziert bei einem Auffahrunfall mit einem Anhänger die Belastung auf den Brustbereich des Fahrers. Energieabsorbierende Bereiche im Armaturenbrett schützen zusätzlich die Knie.



Die Stärke des Fahrerkomforts

Vom Antriebsstrang bis zum Fahrerkomfort bieten diese Lkw eines der komfortabelsten Fahrerlebnisse auf dem Markt – auf und abseits der Straße.

Ruhiges und komfortables Fahrverhalten

Hohes Motordrehmoment, ein reaktionsschnelles Getriebe, intelligentes Fahrgestelldesign, komfortable Fahrerhausfederung, optimierte Hinterachsfederung, ein verlängerter Radstand, geringe Lenkkräfte und ein leiser Innenraum sorgen gemeinsam für ein außergewöhnlich ruhiges und entspanntes Fahrerlebnis – selbst auf schlechten Straßen.

Mensch Maschine Schnittstelle

Der zentrale 12-Zoll-Bildschirm ermöglicht individuelle Einstellungen und lässt sich über das Lenkrad bedienen. Ein zusätzliches 10-Zoll-Display bietet Smartphone-Spiegelung, Infotainment und weitere Funktionen – einschließlich der erweiterten Onboard-Navigation der neuen Modelle.

Luxuriöse Fahrerhäuser

Bei den Fernverkehrsmodellen bietet das leicht zugängliche Fahrerhaus mehr als genug Platz, um aufrecht zu stehen. Gleichzeitig profitieren Fahrer von den größten Verstellbereichen für Sitz und Lenkrad auf dem Markt. Die extra breiten Betten des XG und XG+ mit 80 bzw. sogar 90 cm bieten außergewöhnlichen Komfort.

Zahlreiche Staumöglichkeiten

Bei den größeren Modellen ist Platz kein Problem. Stauraum befindet sich in der Dachkonsole, auf dem Armaturenbrett, in den Türfächern und unter der unteren Liege. Hinzu kommen ein praktisches Fach mit USB-Anschluss und 12-V-Steckdose, ein Dokumentenfach, Getränkehalter und Kartenfächer.

Komfort bis ins Detail

Eine präzise und energieeffiziente Klimaregelung, eine Kühlschrankschublade mit einzigartigem integriertem Flaschenhalter sowie LED-Beleuchtung außen und innen sorgen für zusätzlichen Komfort. Alle wichtigen Bedienelemente sind in das Bedienfeld an der Rückwand integriert – von Beleuchtung, Temperatur und Fensterbedienung bis hin zu Paniktaste und Kameraüberwachung.

Hochwertige Materialien und Verarbeitung

Von Sitzen und Armaturenbrettverkleidung bis hin zu Wänden und oberen Ablagefächern: Die hochwertigen Materialien und die erstklassige Verarbeitung verleihen den Neue Generation DAF Lkw eine Optik und Haptik, die man sonst von einem Luxusfahrzeug kennt.



Definieren
Sie Ihren
persönlichen Stil



Mit den zahlreichen Styling-Optionen für die Neue Generation DAF Lkw können Sie dem Innenraum Ihres Fahrerhauses Ihre ganz persönliche Note verleihen. Zur Auswahl stehen attraktive Farbkombinationen und verschiedene Dekorpaneele. Ganz gleich, wofür Sie sich entscheiden: Der Innenraum überzeugt mit einem ultramodernen Premium-Look-and-Feel, der perfekt zum übrigen Fahrzeug passt. Stil und Funktion in perfekter Harmonie!

XG⁺

Das Flaggschiff

Der Neue Generation DAF XG⁺ ist das Flaggschiff von DAF. Er bietet ein bislang in der Transportbranche unerreichtes Maß an Komfort, Raumangebot und Luxus – von der außergewöhnlichen Stehhöhe bis hin zum erstklassigen Multimedia-Erlebnis. Auch bei der Verkehrssicherheit setzt der XG⁺ neue Maßstäbe. Davon profitieren nicht nur Ihre Fahrer, sondern auch andere Verkehrsteilnehmer und die Menschen in den Regionen, in denen Sie unterwegs sind. Der DAF XG⁺: Ihr Antrieb für den Erfolg.





XG

Eine Klasse für sich

Der Neue Generation DAF XG beschreitet in jeder Hinsicht neue Wege. Als weltweit erster Lkw, der die neuen EU-Vorschriften zu Massen und Abmessungen konsequent nutzt, verfügt er über ein verlängertes Fahrerhaus. Das ermöglicht nicht nur wegweisende aerodynamische Effizienz, sondern setzt auch neue Maßstäbe beim Fahrerkomfort. Hinzu kommen ein hocheffizienter Antriebsstrang und eine klassenführende Kraftstoffeffizienz. Das Ergebnis: der ideale Lkw, wenn Sie noch einen Schritt weiter gehen wollen. Der DAF XG: Ihr Antrieb für den Erfolg.



XF

Setzt neue Maßstäbe

Der Neue Generation DAF XF setzt Maßstäbe bei der Transporteffizienz im Fern- und internationalen Transport. Hervorragende Aerodynamik und eine außergewöhnliche Kraftstoffeffizienz senken sowohl Ihre Kosten als auch Ihren ökologischen Fußabdruck. Nur ein einziger erforderlicher Servicetermin pro Jahr trägt zusätzlich dazu bei, Betriebskosten und Einsatzbereitschaft zu optimieren. Unterwegs schützen fortschrittliche Sicherheitssysteme Fahrer und Fahrzeug und ermöglichen es Ihren Fahrern, sich voll und ganz auf die Straße zu konzentrieren. Der DAF XF: Ihr Antrieb für den Erfolg.



XD

Den Verteilerverkehr auf ein neues Niveau heben

Sicherheit, Effizienz und Fahrerkomfort. Der XD vereint alles, was die Neue Generation DAF Lkw auszeichnet, und hebt es auf ein neues Niveau. Modernste Technologie und intelligentes Design sorgen für höhere Einsatzbereitschaft sowie einen saubereren, leiseren, nachhaltigeren und aerodynamischeren Lkw. Wenn Ihre Flotte auf diesem Niveau arbeitet, ergeben sich die Vorteile ganz von selbst.



Fahrverhalten auf einem neuen Niveau

Sicherheit

Die niedrige Fahrerhausposition, die große Windschutzscheibe, die extrem niedrigen Gürtellinien und das Sichtfenster in der Beifahrertür sorgen gemeinsam für die beste Direktsicht der Branche. Das DAF Digital Vision System gewährleistet gleichzeitig eine optimale indirekte Sicht. Hochintelligente Fahrerassistenzsysteme und eine spezielle, vorgezogene Stoßfängerkonstruktion sorgen für ein Sicherheitsniveau, das in dieser Klasse seinesgleichen sucht.

Einfacher Einstieg

Den Unterschied spüren Sie bereits beim Einsteigen: Dank des serienmäßigen Einstiegs mit nur zwei Stufen gelangen Sie mühelos in das geräumige Fahrerhaus. Mehr als genug Platz zum aufrechten Stehen. Jede Menge Stauraum. Und Sitze mit einem besonders großen Verstellbereich für die optimale Fahrposition. Sogar für einen optionalen Kühlschrank ist Platz, damit Getränke und Mahlzeiten Ihrer Fahrer angenehm kühl bleiben.

Effizienz

Der XD setzt völlig neue Maßstäbe für Verteiler-Lkw – vom Fahrzeuggewicht und der Nutzlast bis hin zu Wartungsfreundlichkeit und Einsatzbereitschaft. Die Dieselsversionen maximieren die Leistung, minimieren gleichzeitig die Emissionen und senken die Gesamttransportkosten. Die Elektroversionen nutzen die branchenführende LFP-Batterietechnologie und bieten damit höhere Langlebigkeit und Nachhaltigkeit.



XB

Willkommen in der Stadt

Entwickelt für den urbanen Einsatz – ob im vielseitigen Verteilerverkehr, bei kommunalen Anwendungen oder auf innerstädtischen Baustellen. Der DAF XB maximiert Ihren Ertrag pro Kilometer und unterstützt Ihren Erfolg über viele Jahre hinweg. Für Dieselmotoren ist der DAF XB auch mit einem werksseitig aufgebauten PACCAR-Kofferaufbau erhältlich. Und für den emissionsfreien Transport gibt es die passende Lösung: den DAF XB Electric.

Die passende Lösung für Ihren Einsatz

Die robusten DAF Baureihen XDC und XFC wurden speziell für anspruchsvolle Offroad-Einsätze entwickelt. Der kompaktere XBC – ideal als Kipper, Absetzkipper oder Fahrmischer – fühlt sich dagegen ebenso bei kommunalen Einsätzen auf belebten Straßen in der Stadt zu Hause. Sie haben die Wahl zwischen einem hocheffizienten Dieselantrieb und einem emissionsfreien Elektroantrieb.

DAF bietet außerdem Fahrzeuge mit Fahrerhäusern mit niedriger Dachhöhe und niedrigen Fahrgestellrahmen, die ausreichend Platz für unterschiedlichste Aufbauten bieten – beispielsweise den XD Autotransporter.



Eine Welt voller Einsatzmöglichkeiten



Emissionsfrei unterwegs

Bereit für den Umstieg auf Elektro?

Denn zuerst möchten wir uns ein vollständiges Bild von Ihren betrieblichen Anforderungen machen. Erst dann setzen wir unsere technische Kompetenz und umfassende Erfahrung in der Entwicklung von Elektro-Lkw ein, um Sie bei der optimalen Konfiguration Ihrer Fahrzeuge und Infrastruktur zu unterstützen. So erhalten Sie genau das, was Sie benötigen – und nichts, was Sie nicht brauchen.

Elektrofahrzeuge

Für viele Unternehmen ist der Umstieg auf elektrischen Verteilerverkehr ein großer Schritt. Sie möchten genau wissen, welche Auswirkungen er auf Ihr Unternehmen haben wird. Wir verbinden Ihr Wissen über Ihre eigenen Betriebsabläufe mit unserer technologischen Kompetenz und langjährigen Erfahrung in der Transportbranche. So begleiten wir Sie durch alle Bereiche, in denen sich der Umstieg auf Elektrofahrzeuge auf Ihren Betrieb auswirken kann.



Intelligente Routenplanung, maßgeschneiderte Lösungen
Von Vorschriften und Routenplanung über die Ladeinfrastruktur bis hin zum Fahrerlebnis: Wir entwickeln die optimale Lösung für Ihr Unternehmen. Alles beginnt mit einer fundierten Beratung vor dem Fahrzeugkauf. So stellen wir sicher, dass Elektrofahrzeuge, Ladestrategie und Serviceverträge optimal auf Ihre individuellen Anforderungen und Prioritäten abgestimmt sind.

Ladelösungen

Jedes Unternehmen hat seine ganz eigene Kombination aus Routen, Schichten und betrieblichen Anforderungen. Wir unterstützen Sie dabei, die optimale Ladelösung für Ihre Flotte zu finden. Das kann eine Lösung aus unserem eigenen Angebot an PACCAR Ladegeräten sein, die speziell für den Einsatz mit DAF Lkw entwickelt wurden, eine Kombination mit öffentlichen Ladestationen oder beides. Sie wissen, was Ihr Unternehmen braucht. Wir sorgen dafür, dass Sie es bekommen.





XG / XG+ Electric

Emissionsfrei im Transport unterwegs

Für zukunftsorientierte Unternehmen im regionalen und nationalen Transport geht es längst um mehr, als Güter möglichst effizient von A nach B zu bringen. Sie wollen Emissionen reduzieren, ihre Nachhaltigkeitsziele erreichen und ihr verantwortungsbewusstes Handeln sichtbar machen. Der XG und XG+ Electric reduzieren nicht nur Ihren ökologischen Fußabdruck, sondern auch die Geräuschentwicklung – außerhalb und innerhalb des Fahrerhauses. Kunden berichten, dass das deutlich leisere Fahrerhaus dazu beiträgt, dass Fahrer nach einem langen Arbeitstag am Steuer weniger ermüdet sind. Batteriepakete mit hoher Energiedichte und modernste Antriebstechnologie sorgen gleichzeitig für herausragende Leistung, Reichweite und Langlebigkeit. Mit dem XG und XG+ Electric bringt Ihr Transportunternehmen die Zukunft der Mobilität schon heute auf die Straße.



Emissionsfrei im Baueinsatz

Für moderne Bauunternehmen zählt längst nicht mehr nur, dass die Arbeit erledigt wird. Sie wollen ihre Aufgaben auch auf eine Art und Weise ausführen, die ihr Image als verantwortungsbewusstes Unternehmen stärkt. Der Einsatz von Elektrofahrzeugen ist dabei ein großer Schritt in die richtige Richtung.

Lärmbelastung ist auf Baustellen ein wichtiges Thema. Leise Lkw sind daher ein großer Vorteil.

Noch entscheidender ist, dass innerstädtische Baustellen häufig in besonders emissionsarmen oder emissionsfreien Zonen liegen und nur mit entsprechenden Fahrzeugen erreicht werden können.

Ein DAF Baufahrzeug ist für anspruchsvolle Einsätze auf und abseits befestigter Straßen konzipiert. Hohe Bodenfreiheit und ein großer Böschungswinkel gehören ebenso dazu wie robuste Stahlstoßfänger,

Kühlerschutzplatten und eine besonders widerstandsfähige Federung. Gleichzeitig bietet das Fahrzeug einen einfachen Einstieg und den gewohnt hohen DAF Fahrerhauskomfort.

Ob Kipper, Abrollkipper, Baustofffahrzeug oder Fahrmischer – DAF bietet die passende Lösung für jede Bauanwendung und unterstützt Sie auf dem Weg zu einer nachhaltigen Zukunft.



Emissionsfrei für Kommunen

Menschen wünschen sich heute ein sauberes, ruhiges und sicheres Lebensumfeld. Kommunalfahrzeuge müssen sich deshalb nicht nur sicher durch städtische und vorstädtische Straßen bewegen können. Sie sollen auch emissionsfrei und leise sein – insbesondere bei Einsätzen spät am Abend oder früh am Morgen. Auch die eigenen Vorgaben der Kommunen beschleunigen den Umstieg auf elektrische Kommunalfahrzeuge.

Die elektrischen Kommunalfahrzeuge von DAF bieten optimale Voraussetzungen für unterschiedlichste Aufbauten und lassen sich dadurch einfach an zahlreiche Anwendungen anpassen. Das Spektrum reicht von Abfallsammelfahrzeugen mit Seiten- oder Hecklader über Kehrmaschinen bis hin zu vielseitigen Mehrzweckfahrzeugen, die beispielsweise saisonal als Schneepflug eingesetzt werden können.

Darüber hinaus sind sie besonders wendig auf engen Straßen, ausgesprochen leise und mit zahlreichen wichtigen Sicherheitsfunktionen ausgestattet. Verschiedene PACCAR Ladelösungen sorgen zudem für hohe Reichweite und maximale Flexibilität. So tragen Sie gleich in mehrfacher Hinsicht zu saubereren Städten bei.



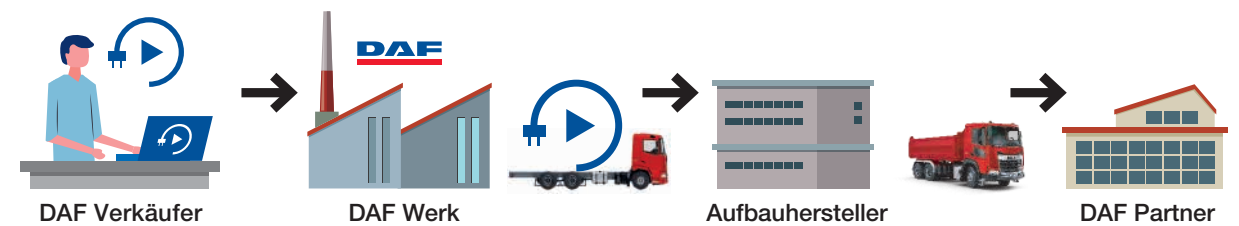
Die Stärke von DAF Plug & Play

Die optimale Integration des DAF Fahrgestells und des vom Aufbauhersteller montierten Aufbaus ist entscheidend für die Leistungsfähigkeit des Fahrzeugs und die Zufriedenheit des Kunden.

Gleichzeitig spart ein effizienter Bestell- und Produktionsprozess Zeit, Aufwand und Kosten.

Mit den DAF Plug & Play Optionen stellt DAF sicher, dass diese Ziele

erreicht werden. Die Lösungen wurden in enger Zusammenarbeit mit führenden Aufbauherstellern entwickelt.



Ein umfassendes Serviceangebot

Um den Ertrag pro Kilometer zu maximieren, müssen Ihre Lkw auf der Straße und vollständig einsatzbereit sein. DAF setzt alles daran, die Fahrzeuge seiner Kunden in Bewegung zu halten. Unsere umfassende Transportlösung bietet ein komplettes Serviceangebot, damit Sie über die gesamte Lebensdauer Ihrer Fahrzeuge das Maximum aus Ihrer Flotte herausholen.



PACCAR Connect

Vernetzte Services rund um die Uhr ermöglichen Ihnen eine bessere Kontrolle über Ihre Geschäftsprozesse. Das ist das Versprechen von PACCAR Connect: höhere Einsatzbereitschaft, niedrigere Betriebskosten und optimierte logistische Abläufe. Über die DAF Datenschnittstelle Ihres Fahrzeugs liefert PACCAR Connect alle Einblicke, die Sie benötigen: Portal Services vereinfachen Ihre täglichen Abläufe, Data Services bieten detailliertere Einblicke in die Leistung Ihrer Flotte und Mobile Services sorgen für zusätzliche Flexibilität.

Als Grundlage für viele unserer Services ermöglicht PACCAR Connect außerdem die vollständige Integration von Apps anderer Partner, die Sie bereits nutzen.

Darüber hinaus bietet das PACCAR Connect Tablet Ihren Fahrern einen zentralen Bildschirm mit einer einheitlichen Benutzeroberfläche und hilft so, gefährliche Ablenkungen zu vermeiden.



DAF MultiSupport

DAF MultiSupport Serviceverträge optimieren die Einsatzbereitschaft Ihrer Flotte. Unabhängig von Branche oder Flottengröße entwickeln wir gemeinsam mit Ihnen einen maßgeschneiderten Servicevertrag, der vorbeugende Wartungsmaßnahmen plant und bei auftretenden Problemen schnell und flexibel reagiert. So erhalten Sie den Überblick und die nötigen Informationen, um selbst komplexe Logistikprozesse zu planen und Ihre Flotte auf der Straße zu halten.

Ihr DAF Partner nimmt Ihnen die Wartungsplanung und Administration ab und erstellt den optimalen Wartungsplan für Ihre Anforderungen. Bei unseren Reparatur- und Wartungsservices kommen DAF Originalteile zum Einsatz, die die Zuverlässigkeit Ihres Fahrzeugs erhöhen und den Wiederverkaufswert Ihres Lkw verbessern. Flexible Reparatur- und Wartungspakete zu einem festen Preis pro Kilometer geben Ihnen zudem volle finanzielle Kontrolle – ohne kostspielige Überraschungen.

DAF Driver Academy

Die Schulungen der DAF Driver Academy zeigen Fahrern, wie sie Fahrerassistenzsysteme optimal nutzen und Verkehrssituationen noch besser voraussehen können, um ihr Fahrzeug effizienter zu bewegen. So reduziert beispielsweise das DAF EcoDrive+ Training den Kraftstoffverbrauch um 3–5 % und spart damit rund 2.400 € pro Lkw und Jahr. Gleichzeitig werden die Umweltbelastung sowie der Verschleiß von Reifen und Bremsen reduziert und die Sicherheit erhöht.

Schulungen werden für alle aktuellen DAF Funktionen angeboten, darunter: EcoMode, EcoRoll, Enhanced MX Engine Brake, DAF Driver Performance Assistant, Predictive Cruise Control und Predictive Shifting.



DAF International Truck Service

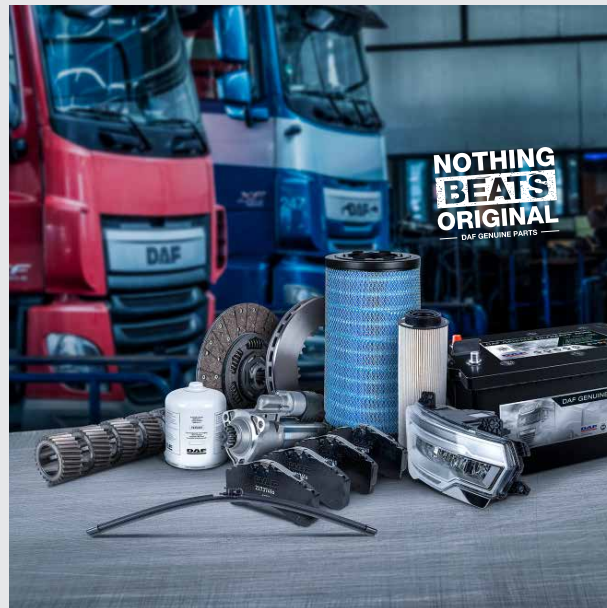
Bei einer Panne oder einer anderen unerwarteten Situation ist der DAF International Truck Service (ITS) überall in Europa nur einen Anruf entfernt – rund um die Uhr, 365 Tage im Jahr. Erfahrene und hervorragend geschulte Mitarbeiter organisieren in zehn Sprachen die benötigte Unterstützung, damit Ihr Lkw schnell wieder auf die Straße kommt.



DAF Händlernetz

Ein Netzwerk aus mehr als 1.000 Servicestandorten und überwiegend unabhängigen DAF Partnern weltweit. Lokale Unternehmen mit dem Know-how und der DAF Ausbildung für Service auf höchstem Niveau. So erhalten Sie alles für Ihre Flotte aus einer Hand: neue und gebrauchte Lkw, Finanzierung, Teile, Zubehör sowie Reparatur- und Wartungsverträge.

Sie möchten ein Fahrzeug kaufen? Erfahrene Verkaufsberater ermitteln die passenden Spezifikationen für Ihren Einsatz. Sie brauchen Teile? Originalteile von PACCAR und DAF sowie universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger sind direkt ab Lager verfügbar. Reparatur und Wartung? Sogar für andere Lkw-Marken! Rund 150 Standorte entlang der wichtigsten europäischen Verkehrsachsen sind zudem auf Reparatur und Wartung von Reise- und Linienbussen spezialisiert.



PACCAR Parts

Mehr als 100.000 Originalteile von PACCAR und DAF sowie über 80.000 universelle TRP Teile für Lkw und Anhänger aller Marken, einschließlich Werkstattbedarf. Einfach über den DAF Webshop zu bestellen und innerhalb von 24 Stunden aus unseren eigenen Distributionszentren an DAF Partner, TRP Stores und Kunden weltweit geliefert.

Unabhängig von Fahrzeug oder Alter bieten wir Ihnen hervorragende Produktqualität zu attraktiven Preisen. Darüber hinaus informieren wir Sie über Möglichkeiten zur Kosteneinsparung, Produktneuheiten und Marktentwicklungen sowie über individuell auf Ihren Fuhrpark zugeschnittene Angebote.



PACCAR Financial

Der hauseigene Finanzdienstleister von DAF verfügt über mehr als 50 Jahre Erfahrung mit maßgeschneiderten Finanzierungslösungen für die Transportbranche. Wir finanzieren neue und gebrauchte Lkw sowie komplette Fahrzeugkombinationen einschließlich Aufbauten und Anhängern.

Zu unseren Services gehören Versicherungen und MultiSupport Leistungen wie Reparatur- und Wartungsverträge. Die Finanzierungsmöglichkeiten umfassen Finanzierungsleasing, Operating Leasing und Mietkauf. Unser internationales Netzwerk bietet inzwischen Finanzierungslösungen in 15 europäischen Ländern.

PACCAR Power Solutions

PACCAR Power Solutions bietet Besitzern von Elektrofahrzeugen alles aus einer Hand. Das Gesamtpaket reicht von der ersten Unternehmensberatung über die Beratung zur passenden Infrastruktur bis hin zur Bereitstellung von Ladegeräten und Software. Dazu gehört auch die Vermittlung empfohlener Partner für eine fachgerechte Installation.

Wir bieten ein breites Angebot an Ladegeräten für Lkw, Transporter und sogar Pkw – von kompakten mobilen Ladestationen bis hin zu Hochleistungsladegeräten. Hinzu kommen Energiespeicherung und Energiemanagement, Reparatur und Wartung, vernetzte Services sowie die optimale Ladelösung für Ihre individuellen Anforderungen.



DAF Used Trucks

Über unsere Used Trucks Center und DAF Partner unterstützen wir Sie bei der Auswahl zuverlässiger, sofort einsatzbereiter Lkw mit unterschiedlichsten Spezifikationen. PACCAR Financial bietet dazu verschiedene Finanzierungsmöglichkeiten. Jeder neuwertige gebrauchte DAF Lkw bietet verlässliche Qualität, eine detaillierte Servicehistorie sowie europaweiten Zugang zu Service, Wartung und Ersatzteilen und die Unterstützung durch DAF ITS.

Unser Qualitätssiegel First Choice umfasst DAF Fahrzeuge bis zu einem Alter von fünf Jahren und mit weniger als 600.000 km Laufleistung. Verschiedene Fahrzeug- und Antriebsstranggarantien mit Laufzeiten von 6 bis 24 Monaten schließen alle erforderlichen Wartungs- und Reparaturarbeiten ein.



Mehr Einsatzbereitschaft, mehr Leistung.



DAF TruckIQ

Mit DAF TruckIQ halten Sie Ihre Flotte dauerhaft auf höchstem Leistungsniveau. Dieses Trio aus vorausschauenden und proaktiven Services erschließt das volle Potenzial Ihrer Flotte und maximiert die Einsatzbereitschaft. So maximieren Sie Ihren Ertrag pro Kilometer – die entscheidende Kennzahl für jedes erfolgreiche Transportunternehmen.



Fernaktualisierungen (Remote Updates)

Machen Sie jedes Update zu einem Vorteil für Ihre Einsatzbereitschaft

Unser Remote Updates Service überträgt routinemäßige Softwareaktualisierungen kostenlos und drahtlos direkt auf Ihre Lkw. So profitieren Sie kontinuierlich von Verbesserungen bei Leistung, Zuverlässigkeit und Sicherheit, während Ihre Flotte effizient im Einsatz bleibt und die Einsatzbereitschaft maximiert wird. Sobald im Standstill-Menü ein neues Update angezeigt wird, muss Ihr Fahrer lediglich bis zur nächsten Ruhepause warten, um die Installation zu starten.

IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

Aktivieren Sie einfach PACCAR Connect Services für Ihre Fahrzeuge. Nach der Aktivierung sorgen sichere Remote Updates dafür, dass die Software Ihrer Lkw jederzeit auf dem neuesten Stand bleibt.

KEINE AUSFALLZEITEN

Remote Updates machen Werkstattbesuche überflüssig und vermeiden Unterbrechungen Ihrer täglichen Betriebsabläufe – für eine höhere Einsatzbereitschaft.

OPTIMALE LEISTUNG

Ihre Fahrzeuge nutzen stets die neueste Software und profitieren kontinuierlich von Produktverbesserungen.



Ferndiagnose (PreDiagnostics)

Ihr Service, optimal vorbereitet

Mit PreDiagnostics kann Ihr DAF Partner Fehlercodes und Leistungsdaten Ihres Fahrzeugs bereits vor dem Werkstattbesuch aus der Ferne analysieren. So stehen im Voraus wertvolle Informationen über den Zustand des Lkw zur Verfügung und die Diagnosezeit wird verkürzt. Keine unnötigen Ausfallzeiten, kein Warten auf Teile und keine Beeinträchtigung Ihrer Betriebsabläufe.

BESCHLEUNIGTER SERVICE

Wenn der DAF Partner bereits im Voraus genau weiß, welche Arbeiten erforderlich sind, verkürzt dies die Diagnosezeit und den Werkstattaufenthalt.

PLANBARKEIT

Dank einer präzisen Diagnose im Vorfeld lässt sich die Dauer des Werkstattaufenthalts besser vorhersagen – und damit auch Ihre Transportplanung optimieren.

TEILE STEHEN BEREITS BEREIT

Dank der Ferndiagnose kann Ihr DAF Partner dafür sorgen, dass die benötigten Teile und Mitarbeiter bereits verfügbar sind. Das reduziert Wartezeiten und ermöglicht einen schnelleren und effizienteren Reparaturprozess.

EIN GEPLANTER WERKSTATTBESUCH

Mit einer proaktiven, umfassenden und auf Anhieb richtigen Diagnose verfolgen wir letztendlich das Ziel, die Wartung auf einen einzigen geplanten Werkstattbesuch pro Jahr zu konzentrieren, damit Ihre Lkw noch länger auf der Straße bleiben.



Intelligente Servicebenachrichtigungen (Smart Service Alerts)

Aus potenziellen Pannen wird planbare Wartung

Dieser intelligente Service macht aus reaktiver Wartung einen proaktiven Prozess. Anhand der Daten Ihres Lkw überwachen wir kontinuierlich mögliche Unregelmäßigkeiten oder Probleme mit der Fahrzeugleistung. Häufig erkennen wir erste Warnsignale bereits, bevor Ihr Fahrer überhaupt ein Problem bemerkt, und können Sie und Ihren DAF Partner proaktiv informieren, damit rechtzeitig gehandelt werden kann.

UNGEPLANTE AUSFALLZEITEN VERMEIDEN

Frühe Anzeichen ungewöhnlicher Datenmuster helfen, potenzielle Pannen durch rechtzeitiges Eingreifen zu vermeiden. Wartungsarbeiten können schnell eingeplant werden, bevor Bauteile ausfallen und kostspielige Betriebsunterbrechungen entstehen.

KLARE INFORMATIONEN UND SICHERHEIT

Smart Service Alerts geben klar an, wie schwerwiegend ein Problem ist. Kann Ihr Lkw seine aktuelle Route sicher fortsetzen und wie schnell ist ein Service erforderlich? Oder muss sofort gehandelt werden?

REPARATUREN AUF ANHIEB RICHTIG AUSFÜHREN

Da das Problem bereits lokalisiert wurde und die benötigten Teile bereitstehen, können unsere Werkstatttechniker die Reparatur effizient und professionell durchführen. So sind Sie auf dem besten Weg zu einer höheren Einsatzbereitschaft.



Das Potenzial von TruckIQ voll ausschöpfen



PACCAR Connect

TruckIQ Services werden über PACCAR Connect aktiviert und von Ihrem DAF Partner unterstützt. Gemeinsam sorgen sie dafür, dass vernetzte Fahrzeugdaten in eine höhere Einsatzbereitschaft Ihrer Flotte und effizientere Betriebsabläufe umgesetzt werden. Folgen Sie einfach diesen drei Schritten, um ein sicheres und nahtloses Zusammenspiel zwischen Ihrem Unternehmen, Ihren Fahrern und Ihrem DAF Partner zu schaffen und dauerhaft aufrechtzuerhalten:

1. PACCAR CONNECT

Aktivieren Sie Ihr PACCAR Connect Konto, damit Fahrzeugdaten kontinuierlich erfasst und sicher geteilt werden können.

2. ZUSTIMMUNG DES KUNDEN

Ihre Daten, Ihre Regeln. Indem Sie im Portal offiziell Ihre Zustimmung erteilen, autorisieren Sie DAF, den Zustand Ihres Fahrzeugs aus der Ferne zu überwachen und ermöglichen damit die proaktive Unterstützung durch TruckIQ.

3. AKTUALISIERUNG DURCH DEN FAHRER

Ihre Fahrer spielen eine entscheidende Rolle: Sie akzeptieren Remote Updates über das Armaturenbrett ihres Lkw, sobald das Fahrzeug sicher abgestellt ist.

Intelligenteres Design, bessere Leistung

Bei jedem DAF Modell setzen wir auf kontinuierliche Innovation, um jeden Aspekt des Fahrzeugdesigns zu optimieren und so die Leistung zu maximieren. Nehmen wir die Aerodynamik als Beispiel: Schon kleine, aber entscheidende Details können die Effizienz deutlich steigern. Dank intelligentem Design bringen diese Verbesserungen häufig gleichzeitig wichtige Vorteile für Sicherheit und Komfort. Nachfolgend nur einige der Merkmale, die dafür sorgen, dass Ihr Lkw mit weniger Energie oder Kraftstoff weiter kommt.

STARK GEWÖLBTE WINDSCHUTZSCHEIBE

Eine Branchenneuheit: eine stark gewölbte Windschutzscheibe. Sie verbindet optimale Sicht mit hervorragender Aerodynamik.

VERLÄNGERTE FAHRERHAUSFRONT

Die neuen Vorschriften zu Massen und Abmessungen ermöglichen ein verlängertes Fahrerhausdesign mit hervorragender aerodynamischer Effizienz und einem außergewöhnlich geräumigen Innenraum für maximalen Fahrerkomfort.

AERO BOTTOM PLATE

Die Aero Bottom Plate sorgt für einen optimierten Luftstrom unter dem Lkw. Dadurch werden Turbulenzen im Unterbodenbereich minimiert und die aerodynamische Effizienz verbessert.



INNOVATIVE FRONT- UND SEITENSPIEGEL ODER OPTIONALE KAMERAS

Für maximale aerodynamische Leistung können Sie sich für ein Kamerasystem entscheiden. Alternativ bieten wir Spiegel, die den Luftwiderstand minimieren und gleichzeitig die Sicherheit sowie die direkte Sicht verbessern.

KONISCH ZULAUFENDES FAHRERHAUSDESIGN

Das Fahrerhaus ist vorne schmaler und wird nach hinten breiter. Dieses entscheidende Konstruktionsmerkmal trägt zu einer hervorragenden aerodynamischen Leistung bei.

SEITLICHE LUFTLEITELEMENTE

Konkav geformte seitliche Luftleitelemente und Fahrerhausverlängerungen sorgen für einen optimalen Anschluss an den Auflieger. Das verbessert die Aerodynamik und trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Emissionen bei.

SEITENSCHÜRZEN

Seitenschürzen tragen ebenso wie die seitlichen Luftleitelemente durch eine verbesserte Aerodynamik zur Gesamteffizienz bei. Das spart Kraftstoff und reduziert den CO₂-Ausstoß. Verfügbar auch für LowDeck-Modelle.

GESCHLOSSENE RADKASTENABDECKUNGEN

Die geschlossenen Radkastenabdeckungen reduzieren in Kombination mit den einzigartigen Rundungen Turbulenzen und erhöhen die aerodynamische Effizienz.

Modellübersicht

Neue Generation DAF Diesel



XB

XB 170 PX-5 (124 kW / 169 hp)
XB 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XB 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XB 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)

Day Cab Extended Day Cab / Sleeper Cab



XD

XD 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XD 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XD 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)
XD 310 PX-7 (227 kW / 308 hp)
XD 300 MX-11 (220 kW / 299 hp)
XD 340 MX-11 (251 kW / 341 hp)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)

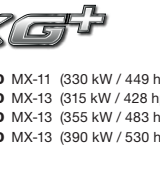
Day Cab Sleeper Cab Sleeper High Cab



XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 hp)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 hp)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

Day Cab Sleeper Cab Sleeper High Cab

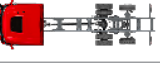
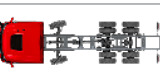
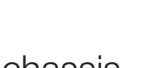


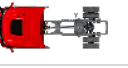
XG

XG 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

XG+

XG+ 450 MX-11 (330 kW / 449 hp)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 hp)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 hp)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 hp)

Rigid chassis			XB	XB ⁺	XD	XD ⁺	XF	XF ⁺	XG	XG ⁺
FA 4x2			●	●	▼/■	●	▼	●	▼	▼
FAR 6x2					▼		▼		▼	▼
FAS 6x2					▼		▼		▼	▼
FAG 6x2					●					
FAN 6x2					▼/■		▼		▼	▼
FAT 6x4					●	●	●	●		
FAK 8x2					●		●			
FAQ 8x2					●		●			
FAC 8x2					●		●			
FAX 8x2					●		●			
FAD 8x4					●	●	●	●		
FAW 8x4					●		●		●	●
FAF 10x4							●			

Tractor chassis			XB	XD	XD ⁺	XF	XF ⁺	XG	XG ⁺
FT 4x2			●	▼	●	▼	●	▼	▼
FTP 6x2				●		●		●	●
FTR 6x2				●		●		●	●
FTS 6x2				●		●		●	●
FTG 6x2				●		●		●	●
FTN 6x2				●		●		●	●
FTT 6x4				●	●	●	●	●	●
FTM 8x4						●		●	●

● Angetriebene Achse ▼ Auch als Low Deck erhältlich ■ Auch mit PX-7-Motor erhältlich

PACCAR PX-5- und PX-7-Motoren

Die 4,5-Liter-Euro-6-Motoren PACCAR PX-5 und die 6,7-Liter-Euro-6-Motoren PACCAR PX-7 nutzen Common-Rail-Technologie, einen hochoptimierten Turbolader mit fester Geometrie und Wastegate sowie eine Abgas- und Ansaugluftdrossel. Zur Einhaltung der strengen Euro-6-Emissionsanforderungen verfügen sie über Abgasrückführung in Kombination mit SCR-Technologie und einem aktiven Rußfilter.

Leistung

Alle PACCAR PX-Motoren liefern bereits bei niedrigen Drehzahlen ein hervorragendes Drehmoment. Das ermöglicht ein einfaches und komfortables Fahren selbst im dichten Verkehr, ohne häufige Gangwechsel. Aufgrund ihrer Charakteristik eignen sich die PX-5-Motoren besonders für anspruchsvolle innerstädtische Verteileraufgaben. Die PX-Motorbremse bietet eine Bremsleistung von 110 kW bei 2500 U/min und 165 kW bei 3200 U/min.

Kraftstoffeffizienz

Ein präzise gesteuerter Verbrennungsprozess sorgt in Verbindung mit zusätzlichen Technologien für die extrem niedrigen Euro-6-Emissionswerte. Die hocheffiziente Verbrennung ermöglicht einen hervorragenden Kraftstoffverbrauch und unterstreicht damit einen weiteren Vorteil dieser PACCAR Motoren.

Umwelt

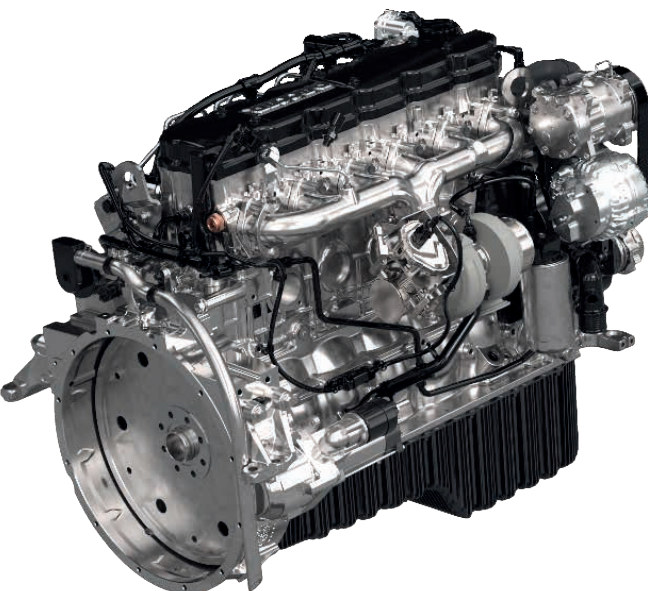
PACCAR PX-Motoren nutzen die bewährte PACCAR Technologie zur Abgasnachbehandlung, bestehend aus einem Dieselpartikelfilter (DPF) und der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit luftloser AdBlue-Einspritzung. Die kompakte Abgasnachbehandlungseinheit befindet sich auf der rechten Seite des Fahrgestells. Für spezielle Anwendungen ist auch eine vertikale Installation hinter dem Fahrerhaus erhältlich.

Allgemeine Informationen

Sechszylinder-Reihen-Dieselmotor mit Turbolader und Ladeluftkühlung. Besonders saubere Verbrennung mit Dieselpartikelfilter (DPF) und selektiver katalytischer Reduktion (SCR) zur Abgasnachbehandlung gemäß Euro 6.

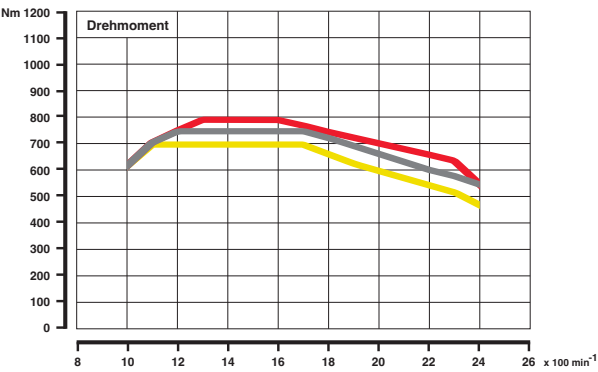
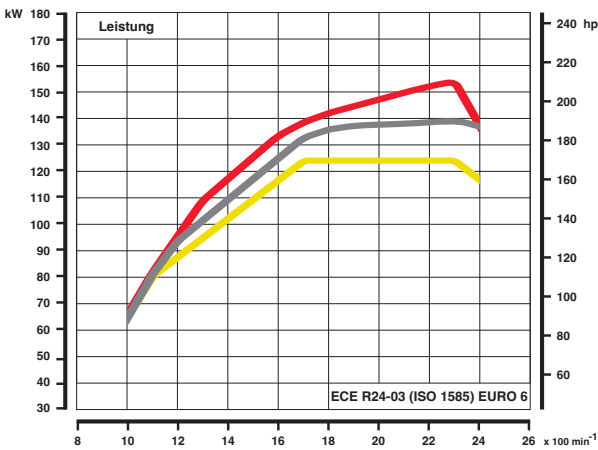


PACCAR PX-5



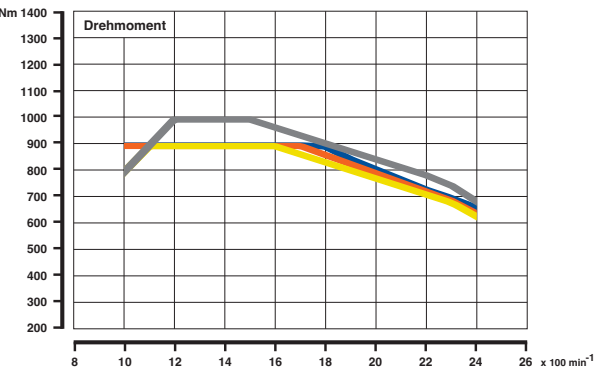
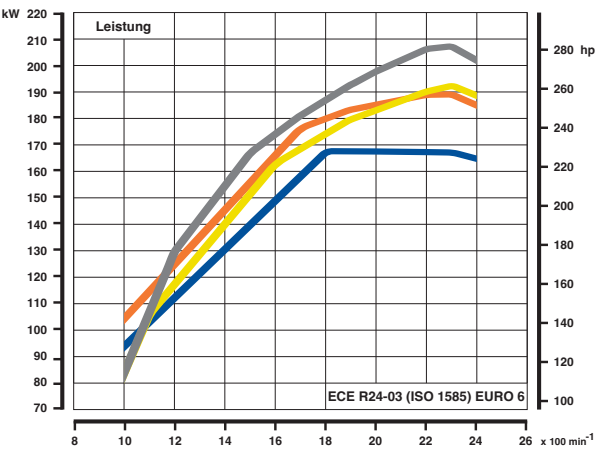
PACCAR PX-7

PACCAR PX-5



PX-5 124 PX-5 139 PX-5 153

PACCAR PX-7



PX-7 167 PX-7 189 PX-7 212 PX-7 227

MOTOR	LEISTUNG KW (PS)	DREHMOMENT NM
PACCAR PX-5 124	124 (169) bei 2.300 U/min	695 bei 1.100–1.700 U/min
PACCAR PX-5 139	139 (189) bei 2.300 U/min	745 bei 1.200–1.700 U/min
PACCAR PX-5 153	153 (208) bei 2.300 U/min	795 bei 1.300–1.600 U/min
PACCAR PX-7 167	167 (227) bei 1.900–2.300 U/min	890 bei 1.000–1.700 U/min
PACCAR PX-7 189	189 (257) bei 2.300 U/min	990 bei 1.000–1.700 U/min
PACCAR PX-7 212	212 (287) bei 2.300 U/min	1.090 bei 1.100–1.600 U/min
PACCAR PX-7 227	227 (308) bei 2.300 U/min	1.190 bei 1.200–1.500 U/min

PACCAR MX-11- und MX-13-Motoren

Der 10,8-Liter-Euro-6-Motor PACCAR MX-11 und der 12,9-Liter-Euro-6-Motor PACCAR MX-13 nutzen modernste Common-Rail-Technologie, einen Turbolader mit variabler Geometrie und fortschrittliche Steuerungssysteme für maximale Effizienz. Zur Einhaltung der strengen Euro-6-Emissionsanforderungen kommen Abgasrückführung, ein aktiver Rußfilter und SCR-Technologie zum Einsatz.

Kraftstoffeffizienz

Ein präzise gesteuerter Verbrennungsprozess sorgt in Verbindung mit zusätzlichen Technologien für die extrem niedrigen Euro-6-Emissionswerte und eine hervorragende Kraftstoffeffizienz. Die Kraftstoffversorgung des Common-Rail-Systems erfolgt über eine intelligente Dosiersteuerung. Dabei wird nur die tatsächlich benötigte Kraftstoffmenge verdichtet, um eine optimale Effizienz zu gewährleisten. Dadurch werden hydraulische Verluste auf ein Minimum reduziert.

Umwelt

Um die strengen Euro-6-Emissionsnormen zu erfüllen, setzt DAF fortschrittliche Technologien zur Abgasnachbehandlung ein, darunter einen SCR-Katalysator und einen aktiven Rußfilter. Eine optimierte Abgaszusammensetzung sorgt für die ideale Filtertemperatur zur Rußregeneration. Um die passive Regeneration zu maximieren, sind der Abgaskrümmen und wichtige Komponenten des Abgassystems gekapselt. Die höhere Abgastemperatur verbessert außerdem die SCR-Effizienz und reduziert den AdBlue-Verbrauch.

Vorteile des MX-11-Motors

Der 10,8-Liter PACCAR MX-11 ist ideal für Unternehmen, die ein hervorragendes Gleichgewicht zwischen Leistung und Effizienz suchen. Mit fünf Leistungsvarianten von 220 bis 330 kW bietet dieser Motor bereits bei niedrigen Drehzahlen ein herausragendes Drehmoment. Dies ist insbesondere bei Direktganggetrieben von Vorteil und trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei. Der MX-11 liefert ein maximales Drehmoment von 2.350 Nm und eignet sich hervorragend für vielseitige Transportaufgaben, bei denen Flexibilität und Kraftstoffeffizienz im Mittelpunkt stehen.

- Kompakte Motorkonstruktion (10,8 Liter)
- Hervorragende Kraftstoffeffizienz durch optimierte Kraftstoffeinspritzung
- Ideal für Getriebe mit Direktantrieb
- Hervorragendes und direkt ansprechendes Drehmoment



PACCAR MX-11

Vorteile des MX-13-Motors

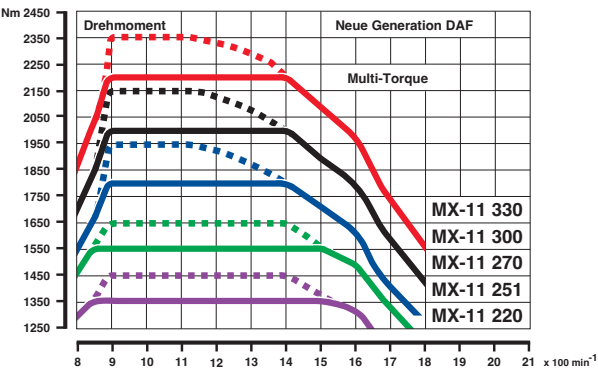
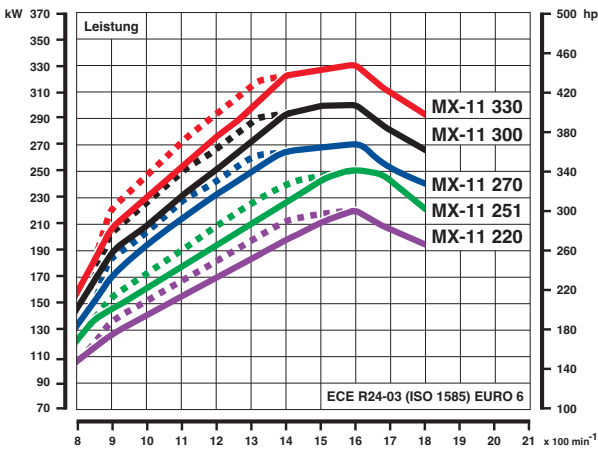
Der 12,9-Liter PACCAR MX-13 wurde für maximale Leistung und anspruchsvolle Transportaufgaben entwickelt. Mit drei leistungsstarken Varianten von 315 bis 390 kW bietet dieser Motor höchste Leistung und ein beeindruckendes Drehmoment. Mit einem maximalen Drehmoment von 2.700 Nm bietet der MX-13 überragende Zugkraft und hervorragendes Beschleunigungsvermögen für schwere Lasten und den Autobahneinsatz.

- Größerer Hubraum (12,9 Liter) für höhere Leistung
- Maximales Drehmoment von 2.700 Nm für anspruchsvolle Zugkraftanforderungen
- Ideal für Einsätze mit voller Beladung und starke Steigungen
- Optimierte Leistung für den Fernverkehr mit maximaler Nutzlast

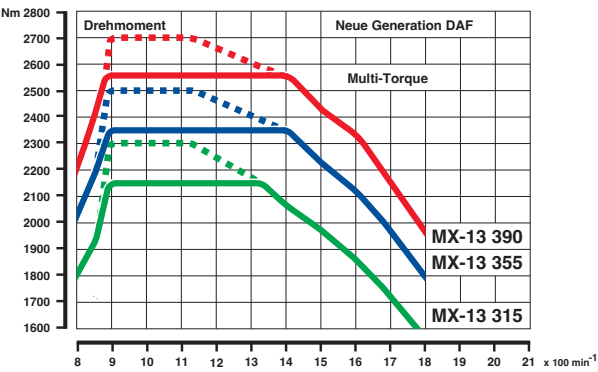
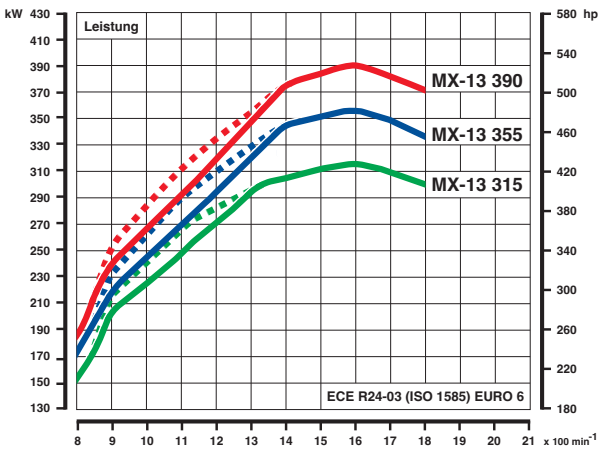


PACCAR MX-13

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



MOTOR	LEISTUNG KW (PS)	DREHMOMENT NM
PACCAR MX-11 220	220 (299) bei 1.675 U/min	1.350 bei 900–1.400 U/min
PACCAR MX-11 251	251 (341) bei 1.675 U/min	1.500 bei 900–1.400 U/min
PACCAR MX-11 270	270 (367) bei 1.600 U/min	1.950 bei 900–1.125 U/min 1.800 bei 900–1.400 U/min
PACCAR MX-11 300	300 (408) bei 1.600 U/min	2.150 bei 900–1.125 U/min 2.000 bei 900–1.400 U/min
PACCAR MX-11 330	330 (449) bei 1.600 U/min	2.350 bei 900–1.125 U/min 2.200 bei 900–1.400 U/min
PACCAR MX-13 315	315 (428) bei 1.600 U/min	2.300 bei 900–1.125 U/min 2.150 bei 900–1.365 U/min
PACCAR MX-13 355	355 (483) bei 1.600 U/min	2.500 bei 900–1.125 U/min 2.350 bei 900–1.365 U/min
PACCAR MX-13 390	390 (530) bei 1.675 U/min	2.700 bei 900–1.460 U/min 2.550 bei 900–1.425 U/min

Bei Direktganggetrieben im höchsten Gang und bei Overdrive-Getrieben in den beiden höchsten Gängen.

DAF MX Engine Brake: Leistung, auf die Sie sich verlassen können

Die DAF MX Engine Brake bietet genau dort eine herausragende Bremsleistung, wo es darauf ankommt. Unter alltäglichen Fahrbedingungen bietet sie die optimale Balance aus Leistung, Effizienz und Wirtschaftlichkeit und ist damit die ideale Dauerbremslösung für unterschiedlichste Transportanwendungen.

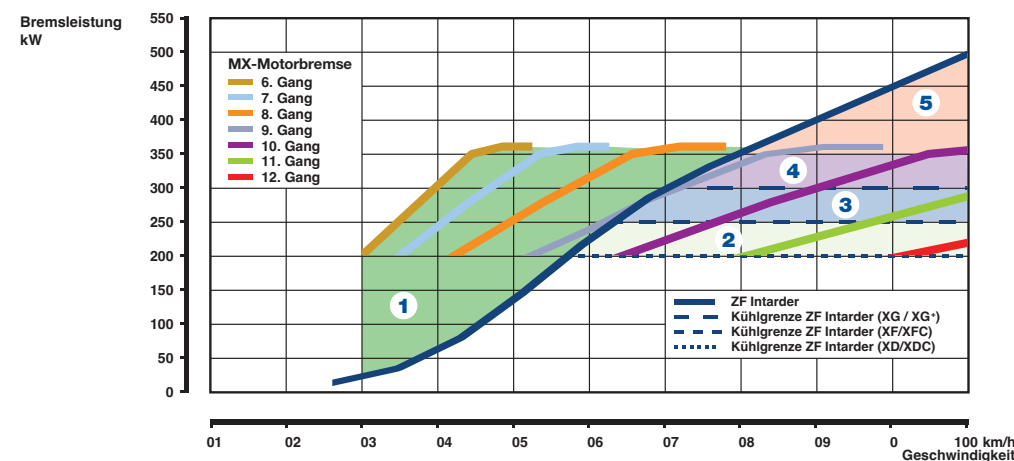
Im Vergleich zum ZF Intarder bietet die MX Engine Brake in den meisten praxisrelevanten Betriebsbereichen eine höhere Bremsleistung und überzeugt bei zahlreichen Fahrzeuganwendungen zudem mit einer höheren Dauerbremsleistung.

Der ZF Intarder kann bei Geschwindigkeiten über 70 km/h zwar eine höhere Spitzenbremsleistung bieten, dieser Vorteil beschränkt sich jedoch auf bestimmte Fahrsituationen bei höheren Geschwindigkeiten, beispielsweise lange Gefällestrrecken, und ist von den jeweiligen Betriebsbedingungen abhängig.

Für Unternehmen, die eine intelligente, leichte und hoch-effiziente Dauerbremslösung suchen, ist die MX Engine Brake die effektivste Wahl. Sie verbindet starke, zuverlässige Leistung mit hervorragender Kraftstoffeffizienz und niedrigeren Total Cost of Ownership (TCO) – und unterstützt Kunden dabei, Einsatzbereitschaft, Kontrolle und Transporteffizienz zu maximieren.

Bremsleistung MX Engine Brake & ZF Intarder

Beispielhafte Berechnungen auf Basis des MX-13-Motors, des TraXon 12TX2210TD-Getriebes, einer Achsübersetzung von 2,21 und Reifen der Größe 315/70R22.5.



Die Linien des ZF Intarder zeigen die Bremsleistung, wenn bei den jeweiligen Modellen die Kühlgrenze erreicht ist.

1. MX Engine Brake bietet mehr Bremsleistung als ZF Intarder
2. MX Engine Brake bietet eine höhere Dauerbremsleistung als ZF Intarder (XD/XDC)
3. MX Engine Brake bietet eine höhere Dauerbremsleistung als ZF Intarder (XF/XFC)
4. MX Engine Brake bietet eine höhere Dauerbremsleistung als ZF Intarder (XG und XG+)
5. ZF Intarder bietet mehr Bremsleistung als MX Engine Brake

Fazit

Die MX Engine Brake bietet unter den meisten Betriebsbedingungen die optimale Gesamtbalance aus Bremsleistung, Effizienz und Wirtschaftlichkeit. Der ZF Intarder kann bei Geschwindigkeiten über 70 km/h zwar eine höhere Bremsleistung bieten, dieser Vorteil beschränkt sich jedoch auf bestimmte Fahrsituationen bei hohen Geschwindigkeiten, wobei die maximale Leistung erst ab 100 km/h zur Verfügung steht.

Unter den getesteten Bedingungen ist die MX Engine Brake daher die intelligenteste und effektivste Dauerbremslösung für den täglichen Transporteinsatz.

Nachhaltige Kraftstoffe



Um möglichst niedrige CO₂-Emissionen zu erreichen, sind die modernen Dieselmotoren von DAF zu 100 % mit Biokraftstoffen kompatibel, die aus erneuerbaren und nachhaltigen Rohstoffen wie Abfallfetten und Reststoffen hergestellt werden. Das weit verbreitete HVO (Hydrotreated Vegetable Oil) ist beispielsweise ein synthetischer Dieselmotorenkraftstoff, der in allen Motoren der Neuen Generation DAF sowohl in Reinform als auch als Beimischung eingesetzt werden kann. Ein weiteres Beispiel ist B100, auch als FAME (Fatty Acid Methyl

Esters) bezeichnet. Dieser reine Biodieselmotorenkraftstoff ist ausschließlich für DAF Fahrzeuge mit speziellen MX-13 480 B100-Motoren geeignet. Sowohl HVO als auch B100 reduzieren die Well-to-Wheel-CO₂-Emissionen um bis zu 90 %, ohne dass Änderungen am Fahrzeug erforderlich sind.



DAF Electric Modelle

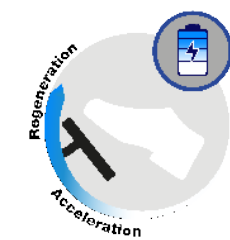
Die DAF Electric Baureihe bietet die ideale Lösung für den umweltfreundlichen Transport unterschiedlichster Güter – vom regionalen bis hin zum Fernverkehr. Dank leistungsstarker Elektromotoren, DC-Schnellladen mit bis zu 325 kW, modularer Batteriekapazität, vielseitiger Fahrgestellkonfigurationen und eines ePTO mit 25, 60 oder 100 kW bietet das DAF Electric Portfolio eine optimale Premium-Lösung für nachhaltigen Transport – mit einer Reichweite von bis zu 550 km.

LOOK-AND-FEEL DER NEUEN GENERATION DAF

Die DAF Electric Baureihe ist selbstverständlich ein vollwertiges Produkt der Neuen Generation DAF und bietet alle charakteristischen Fahrerhausmerkmale in den Bereichen Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort. Darüber hinaus entspricht die Electric Baureihe den neuesten Entwicklungen bei ADAS sowie den aktuellen Cybersicherheitsvorschriften.

ANTRIEB UND ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte Elektroantrieb mit integriertem Powershift-Getriebe – 120 bis 190 kW beim XB Electric und 170 bis 350 kW bei den anderen Electric Modellen – bietet reichlich Leistung und Drehmoment. Mit DAF One Pedal Drive wird beim Bremsen zudem elektrische Energie zurückgewonnen. Durch die Verwendung bewährter Antriebskomponenten aus den dieselbetriebenen DAF Fahrzeugen profitieren Sie von bewährter Zuverlässigkeit und einer großen Auswahl an Konfigurationsmöglichkeiten.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Um die Effizienz zu maximieren, kann die DAF One Pedal Drive Funktion aktiviert werden, sodass der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wird das regenerative Bremsen über den rechten Lenkstockhebel aktiviert – beim XB Electric erfolgt die Aktivierung über die Taste links an den Lenkradschaltern –, lässt sich der Lkw allein über das Fahrpedal steuern. Die Wirkung der Fahrpedalstellung passt sich den jeweiligen Fahrbedingungen an, damit sich das Fahren mit nur einem Pedal möglichst komfortabel und intuitiv anfühlt. Die maximal verfügbare Bremsleistung kann über den rechten Lenkstockhebel manuell in drei Stufen eingestellt werden: 33 %, 67 % oder 100 % der maximalen Motorleistung. Beim XB steht eine Stufe mit 100 % der maximalen Motorleistung zur Verfügung.



DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen – beispielsweise über längere Gefällestrrecken – wird der größte Teil der Energie rekuperiert. In bestimmten Situationen steht jedoch nicht die gesamte erforderliche Aufnahmekapazität zur Verfügung. In diesem Fall übernimmt unser Bremswiderstand. So bleibt die Dauerbremsleistung gewährleistet, ohne dass zusätzliche Energiereserven erforderlich sind. Dadurch steht mehr nutzbare Energiekapazität zur Verfügung. Mit anderen Worten: jederzeit mehr verfügbare Reichweite für den Fahrer.

PLANUNG

Über das spezielle DAF Electric Menü können Sie den Ladevorgang genau dann planen, wenn es für Sie am günstigsten ist. So können Sie Schwankungen der Energiepreise und die Verfügbarkeit von Ladegeräten optimal nutzen. Darüber hinaus können Sie dem Lkw genau mitteilen, wann Sie losfahren möchten. Zum geplanten Abfahrtszeitpunkt sorgt das Fahrzeug dafür, dass im Fahrerhaus bereits eine angenehme Temperatur herrscht. Selbstverständlich stehen diese Funktionen auch in PACCAR Connect zur Verfügung, einschließlich der Anzeige verfügbarer Ladestationen.

AUFBAUHERSTELLERFREUNDLICHKEIT

Mit den gleichen grundlegenden Eigenschaften wie die dieselbetriebenen Schwestermodelle bietet die DAF Electric Baureihe optimale Voraussetzungen für unterschiedlichste Aufbauten. Eine Fahrzeugseite kann vollständig frei von Batterien gehalten werden, und die Batteriepakete lassen sich flexibel positionieren. Für den XF Electric ist optional ein elektrischer Nebenabtrieb (ePTO) mit 25, 60 oder 100 kW erhältlich.

BATTERIEKAPAZITÄT

Die DAF Electric Baureihe bietet verschiedene Batteriekonfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 141 bis 282 kWh beim XB Electric und von 210 bis 525 kWh bei den anderen DAF Electric Modellen. Die LFP-Batterien ermöglichen bei Fahrzeugen mit vier oder fünf Batteriesträngen eine Entladetiefe von bis zu 95 %. Die jeweils verfügbare Energiemenge beträgt damit 185, 277, 400 beziehungsweise 499 kWh.

BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

LFP-Batterien, die DAF bereits mit seiner vorherigen Generation von Elektro-Lkw in die Lkw-Branche eingeführt hat, bieten hervorragende Eigenschaften hinsichtlich Zyklenfestigkeit, Nachhaltigkeit und Sicherheit. Da bei ihrer Herstellung keine Seltenerdmaterialien verwendet werden, stellen LFP-Batterien eine besonders zukunftssichere Lösung dar. Darüber hinaus bietet DAF eine branchenführende Batteriegarantie und garantiert einen State of Health von 70 % über acht Jahre oder einen Energieumsatz von 4 MWh. Dies entspricht 4.000 Ladezyklen.

LADEN

Die DAF Electric Baureihe bietet sowohl die Möglichkeit zum AC-Laden mit bis zu 22 kW als auch zum DC-Schnellladen mit 150 oder 325 kW.

EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Selbstverständlich bietet die Neue Generation DAF eines der aerodynamisch besten Fahrgestell- und Fahrerhausdesigns der Branche – insbesondere in Kombination mit dem DAF Digital Vision System und DAF Corner View. Durch die möglichst intensive Nutzung von DAF One Pedal Drive lässt sich die Reichweite insbesondere im urbanen Einsatz weiter erhöhen. Die DAF Electric Modelle bieten eine Reichweite von bis zu 550 km, abhängig von Beladung, Konfiguration, Route und Fahrstil.

Modellübersicht

Neue Generation DAF Electric



XB
ELECTRIC

XB 12t PACCAR EX-M1 (120 kW)
XB 16t PACCAR EX-M2 (190 kW)
XB 19t PACCAR EX-M2 (190 kW)



Day Cab



Extended Day Cab / Sleeper Cab



XD
ELECTRIC

XD 170 PACCAR EX-D1 (170 kW)
XD 220 PACCAR EX-D1 (220 kW)
XD 270 PACCAR EX-D1 (270 kW)

XD 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XD 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XD 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF
ELECTRIC



XF
ELECTRIC

XF 170 PACCAR EX-D2 (170 kW)
XF 220 PACCAR EX-D2 (220 kW)
XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)

XF 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XF 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XF 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



Sleeper Cab



Sleeper High Cab



XF
ELECTRIC



XG
ELECTRIC

XG 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XG 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XG 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab



XG+
ELECTRIC

XG+ 270 PACCAR EX-D2 (270 kW)
XG+ 310 PACCAR EX-D2 (310 kW)
XG+ 350 PACCAR EX-D2 (350 kW)



Day Cab

FA 4x2			•	•		•		
FAS 6x2				•		•		•
FAG 6x2				•				
FAN 6x2				•		•		•
FAT 6x4				•	•	•	•	•
FAW 8x4				•		•		•

Tractor chassis						
FT 4x2			●	●	●	●
FTG 6x2			●	●	●	●
FTN 6x2			●	●	●	●

⦿ Angetriebene Achse

		1	2	3	4	5	
	PACCAR EX-M1 PACCAR EX-M2	141	210 / 282				kWh
	PACCAR EX-D1 PACCAR EX-D2		210	315	420	525	kWh
	PACCAR EX-D1 PACCAR EX-D2			315	420	525	kWh
	PACCAR EX-D1 PACCAR EX-D2			315	420	525	kWh
	PACCAR EX-D2			315	420	525	kWh
	PACCAR EX-D2			315	420	525	kWh
	PACCAR EX-D2			315	420	525	kWh

PACCAR EX-M1- und EX-M2-Motoren

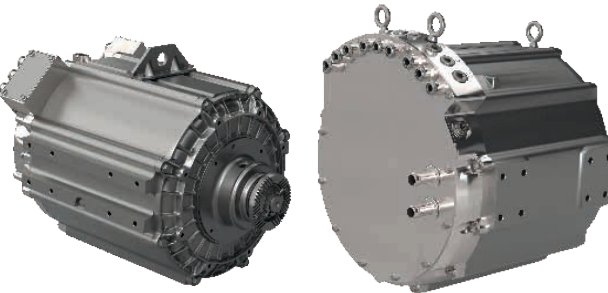
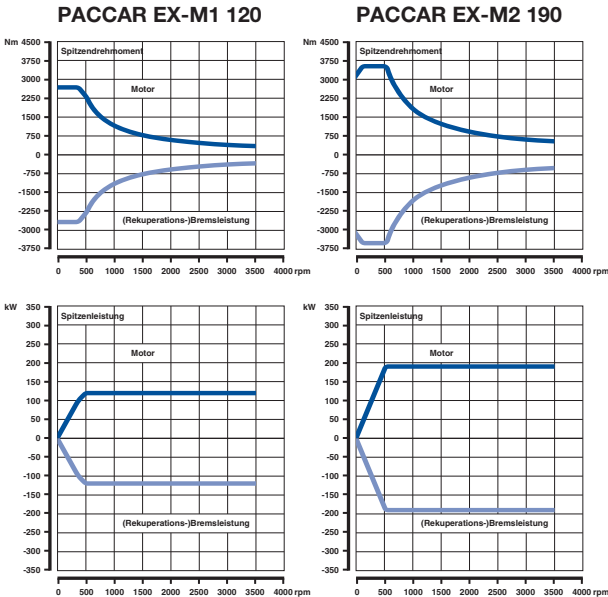
Die Elektromotorsysteme EX-M1 und EX-M2 unterstreichen das Engagement von DAF für einen nachhaltigen Nutzfahrzeugtransport. Diese speziell für die DAF XB Electric Plattform entwickelten Antriebe bieten zuverlässige elektrische Leistung für anspruchsvolle Logistik- und Verteileraufgaben. Der EX-M1 und EX-M2 wurden gezielt auf die betrieblichen Anforderungen professioneller Flottenbetreiber abgestimmt.

Kraftvolle Leistung, komfortables Fahren
Der XB Electric 4x2 als Solofahrzeug (FA) verbindet einen leistungsstarken Motor mit einem kompakten Radstand und eignet sich damit ideal für den urbanen Einsatz. Mit einem ePTO mit bis zu 25 oder 90 kW bietet er hohe Flexibilität für unterschiedlichste Anwendungen.

Einzigartiges integriertes Konzept
Der Permanentmagnetmotor liefert 120 kW beziehungsweise 190 kW Leistung und gewinnt gleichzeitig mithilfe der fortschrittlichen DAF One Pedal Drive Technologie effizient Energie zurück. Der Direktantrieb maximiert die Effizienz und minimiert den Wartungsbedarf.

Flexible Batterielösungen
Die XB Electric Plattform bietet drei Batteriekonfigurationen, die sich optimal an Ihre betrieblichen Anforderungen anpassen lassen:

- 141 kWh installierte Kapazität bieten 124 kWh verfügbare Energie
- 210 kWh installierte Kapazität bieten 185 kWh verfügbare Energie
- 282 kWh installierte Kapazität bieten 248 kWh verfügbare Energie



PACCAR EX-M1 PACCAR EX-M2

	PACCAR EX-M1	PACCAR EX-M2
Max. Leistung	120 kW	190 kW
Bremsleistung	120 kW	190 kW
Neundrehmoment	1.000	1.000
	0-1.100	0-2.300
Spitzendrehmoment	1.000	3.500
	0-1.100	200-550 0-900
Übersetzungsverhältnisse	Direktantrieb	Direktantrieb
One Pedal Drive	Serienmäßig	Serienmäßig

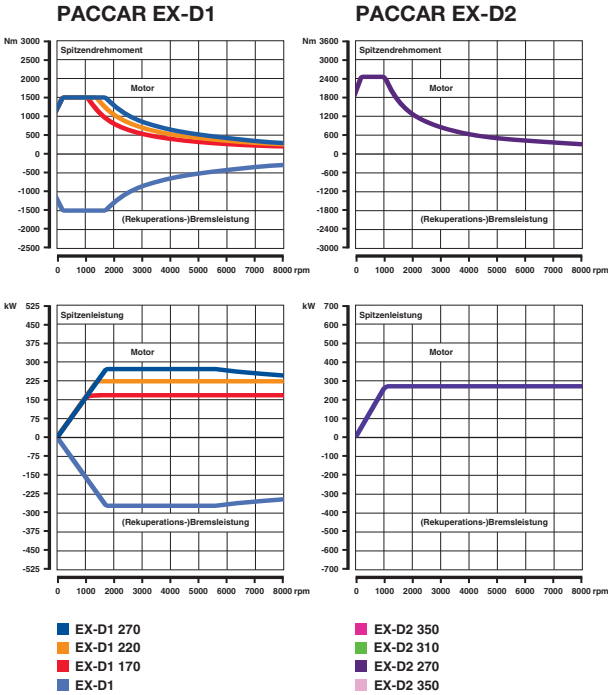
PACCAR EX-D1- und EX-D2-Motoren

Die DAF Electric Baureihe basiert auf der preisgekrönten Neuen Generation DAF. Mit der Einführung emissionsfreier Antriebsstränge verbinden der DAF XD, XDC, XF, XFC, XG und XG+ Electric die besten Fahrerhäuser mit hocheffizienten Antriebssträngen. Angetrieben werden sie von den PACCAR EX-D1- und EX-D2-Motoren.

Kraftvolle Leistung, komfortables Fahren
Die PACCAR Elektromotoren bieten kraftvolle und zugleich besonders gleichmäßige Leistung. Das Zwei-Motoren-Konzept sorgt für ein unterbrechungsfreies Drehmoment und eine nahtlose Leistungsabgabe. Das ermöglicht ein komfortables Fahrerlebnis ohne spürbare Gangwechsel.

Einzigartiges integriertes Konzept
Während der Fahrt funktionieren die EX-D1- und EX-D2-Antriebsstränge als integriertes Getriebe. Ein dreistufiges Planetengetriebe optimiert Drehmomentübertragung, Übersetzungsabstimmung und Effizienz unter allen Fahrbedingungen.

Volle Kontrolle
Das sofort verfügbare Drehmoment ermöglicht müheloses Beschleunigen, während beim regenerativen Bremsen Bremsenergie in elektrische Energie für die Batterien umgewandelt wird. Abhängig von der Batteriekapazität beträgt die maximale Bremsleistung 270 kW beim EX-D1 und 350 kW beim EX-D2.



PACCAR EX-D1 / PACCAR EX-D2

	PACCAR EX-D1			PACCAR EX-D2		
Max. Leistung	170 kW	220kW	270 kW	270 kW	310 kW	350 kW
Bremsleistung	270 kW			350 kW		
Neundrehmoment	930			1370		
	0-1900	0-2300	0-2800	0-1900	0-2300	0-2800
Spitzendrehmoment	930			1370		
	0-1900	0-2300	0-2800	0-1900	0-2300	0-2800
Übersetzungsverhältnisse	10.0 7.92 3.25			10.0 7.92 3.25		
One Pedal Drive	Serienmäßig			Serienmäßig		
Nahtloses Schalten	Serienmäßig			Serienmäßig		
Bremswiderstand	Nicht erforderlich			Bei Fahrzeugkombinationen		



Ladegeräte für Elektro-Lkw

PACCAR Power Solutions

PACCAR Power Solutions hat ein klares Ziel: den Umstieg auf Elektromobilität zu einem Erfolg für Ihr Unternehmen zu machen. Ganz gleich, ob Sie einen hochmodernen DAF Elektro-Lkw bestellen oder eine gemischte Elektroflotte betreiben, wir bieten Ihnen erstklassige Ladegeräte, innovative Lösungen und umfassendes Know-how, damit Sie noch mehr erreichen. Unser Anspruch ist es, Ihnen ein Gesamtpaket aus Ladehardware, Beratung und Wartungsservices zu bieten, das individuell auf Ihre Anforderungen zugeschnitten und in unserer Branche einzigartig ist. Betrachten Sie uns als Ihren Partner für alles aus einer Hand, für einen reibungslosen und wirtschaftlichen Umstieg auf elektrischen Transport.

Emissionsfreier Verteilerverkehr

DAF gehört zu den Vorreitern bei elektrischen Antriebssträngen für Nutzfahrzeuge. Als einer der ersten europäischen Lkw-Hersteller, der ein vollelektrisches Fahrzeug auf den Markt brachte, haben wir inzwischen den nächsten Schritt im elektrischen Transport vollzogen. Heute bieten wir ein vollständiges Angebot an Elektro-Lkw für den innerstädtischen, regionalen, nationalen und internationalen Verteilerverkehr. Die größeren Elektro-Lkw der Neuen Generation DAF können mit einer Batterie ausgestattet werden, deren Kapazität um mehr als 50 % erhöht wurde. Dadurch steigt die maximale Reichweite auf über 550 Kilometer. Komplettiert wird das Produktportfolio durch den XB Electric, einen leichten Lkw, der sich ideal für Verteiler- und spezielle Einsatzanwendungen eignet.



Merkmale & Vorteile der PACCAR Ladegeräte

Reibungsloser Betrieb

- Komplette elektrische Transportlösung einschließlich optimal abgestimmter Ladeinfrastruktur und Services
- Ladelösungen für Elektrofahrzeuge, die genau zu Ihren Transportanforderungen passen
- Die optimale Wahl für alle DAF Electric Fahrzeuge
- CCS2-EU-Anschluss: auch für andere Elektrofahrzeuge geeignet

Optimale Kapitalrendite

- Bereit für die Zukunft
- Rundum-Service: umfassender Service einschließlich 24/7-Support

Sicherheit und sorgenfreier Betrieb

- Zertifiziert nach höchsten Sicherheitsstandards
- Drahtlose Aktualisierungen auf die neueste Softwareversion

PACCAR POWER SOLUTIONS

DAF Trucks Deutschland GmbH
DAF-Allee 1
50226 Frechen
Deutschland
Telefon: +49 (0) 2234-506-0
Telefax: +49 (0) 2234-506-222
www.daftrucks.de



ISO14001
Environmental
Management System



IATF16949
Quality
Management System

Aus dieser Veröffentlichung können keinerlei Rechtsansprüche abgeleitet werden. DAF Trucks N.V. behält sich das Recht vor, Produktspezifikationen ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Die Produkte und Dienstleistungen entsprechen den zum Zeitpunkt des Verkaufs geltenden EU-Richtlinien, können jedoch von Land zu Land voneinander abweichen. Ihr DAF-Partner hält für Sie die aktuellsten Informationen bereit.