

## CF FAS (6X2)

# Immer im Einsatz



- Robustes und flexibles Fahrgestell
- Für den Transport schwerer Lasten
- Anhebbare Hinterachse für ein besseres Handling beim Anheben

**Die Vielseitigkeit des CF FAS wird durch das flexible Fahrzeugfahrgestell ermöglicht. Mit der Achskonfiguration 6x2 und der anhebbaren Tandem-Hinterachse kann das Fahrzeug schwere Lasten transportieren und gleichzeitig im leeren Zustand die Manövrierbarkeit eines FA (4x2) beibehalten.**

Die Vorderachse kann mit einer hohen Achslast spezifiziert werden, um einen schweren Kran hinter dem Fahrerhaus und das einfache Be- und Entladen von Baumaterialien zu ermöglichen.

## KONSTRUKTION

# Immer im Einsatz



**Lkw im Bausegment und Industrieabfallsegment sind immer im Einsatz und oft mit komplexen Aufbauten, z. B. mit Kränen, Mischtrommeln, Kippern oder Abrollkippern ausgestattet. Das bedeutet, dass sie nicht einfach zu ersetzen sind, wenn sie ausfallen. Daher sind diese Fahrzeuge auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt und können nicht nur auf befestigten Straßen, sondern auch auf Baustellen und in Steinbrüchen manövrieren.**

## BAUMATERIAL

Der Transport von Rohbaumaterialien wie Ziegel, Steine und Stahlplatten erfordert ein Fahrzeugprogramm, das Stärke und Vielseitigkeit beinhaltet. Sowohl mehrachsige Lkw als auch Zugmaschinen mit niedrigen Aufliegern sind ideal für den Transport von schweren Baumaterialien oder großen vorgefertigten Bauelementen geeignet. In vielen Fällen wird hinter dem Fahrerhaus ein Schwerlastkran montiert. DAF-Fahrzeuge in diesem Segment sind in einer Vielzahl spezieller Achskonfigurationen erhältlich. Darüber hinaus wird bei Achslasten von bis zu 9 Tonnen vorne und bis zu 26 Tonnen für die doppelt angetriebene Tandem-Hinterachse die Gefahr der Überlastung auf ein Minimum reduziert. Es können auch zusätzliche Merkmale festgelegt werden, um sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug für die täglichen Anforderungen des Baumfelds voll ausgestattet ist.