

CF FAX (8X2)

Immer im Einsatz



- Maximale Manövrierbarkeit
- Keine Reibung und geringerer Verschleiß in engen Kurven
- Für den Transport schwerer Lasten konzipiert

Der DAF CF FAX ist mit einem starren 8x2-Lkw-Fahrgestell, gelenkten Doppel-Vorderachsen und einer gelenkten Hinterachse ausgestattet. Damit eignet er sich ideal für den Transport schwerer Lasten auf befestigten Straßen, auf denen maximale Manövrierbarkeit erforderlich ist.

Der DAF CF FAX ist in der Lage, für ein Fahrzeug seiner Größe enge Kurven zu meistern. Die gelenkte Hinterachse sorgt dafür, dass beim Manövrieren mit niedriger Geschwindigkeit keine Reibung auftritt, was zu weniger Verschleiß und weniger Schäden am Straßenbelag führt. Das Fahrgestell erleichtert die Aufbauherstellung einer ganzen Reihe von speziellen Optionen und verleiht so dem CF FAX noch mehr Vielseitigkeit, um für das mühelose Be- und Entladen von Baumaterialien einen schweren Kran hinter dem Fahrerhaus zu montieren.

KONSTRUKTION

Immer im Einsatz



Lkw im Bausegment und Industrieabfallsegment sind immer im Einsatz und oft mit komplexen Aufbauten, z. B. mit Kränen, Mischtrommeln, Kippern oder Abrollkippern ausgestattet. Das bedeutet, dass sie nicht einfach zu ersetzen sind, wenn sie ausfallen. Daher sind diese Fahrzeuge auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt und können nicht nur auf befestigten Straßen, sondern auch auf Baustellen und in Steinbrüchen manövrieren.

BAUMATERIAL

Der Transport von Rohbaumaterialien wie Ziegel, Steine und Stahlplatten erfordert ein Fahrzeugprogramm, das Stärke und Vielseitigkeit beinhaltet. Sowohl mehrachsige Lkw als auch Zugmaschinen mit niedrigen Aufliegern sind ideal für den Transport von schweren Baumaterialien oder großen vorgefertigten Bauelementen geeignet. In vielen Fällen wird hinter dem Fahrerhaus ein Schwerlastkran montiert. DAF-Fahrzeuge in diesem Segment sind in einer Vielzahl spezieller Achskonfigurationen erhältlich. Darüber hinaus wird bei Achslasten von bis zu 9 Tonnen vorne und bis zu 26 Tonnen für die doppelt angetriebene Tandem-Hinterachse die Gefahr der Überlastung auf ein Minimum reduziert. Es können auch zusätzliche Merkmale festgelegt werden, um sicherzustellen, dass jedes Fahrzeug für die täglichen Anforderungen des Baumfelds voll ausgestattet ist.