

CF FT (4X2)

Immer im Einsatz



- Vielseitiges, leichtes Paket
- Geringes Eigengewicht maximiert die Nutzlast
- Keine Einschränkungen bei der Größe des Mischer-Anhängers

Die CF FT kann mit einem leichten Paket spezifiziert werden, um das Fahrgestellgewicht zu optimieren und sicherzustellen, dass die maximale Nutzlast erreicht werden kann. Dies ermöglicht das Ankuppeln von Anhängern mit großen, robusten Mischeraufbauten, wenn große Mengen Beton auf einmal transportiert werden müssen.

Neben der Gewichtoptimierung ist der CF FT mit einem leichten, kompakten Day Cab erhältlich, das mit einem Heckfenster ausgestattet werden kann. Die zusätzliche Sicht im Day Cab ermöglicht – zusammen mit der breiten Palette an Sicherheitssystemen – ein sichereres und präziseres Manövrieren auf engen Baustellen.

KONSTRUKTION

Immer im Einsatz



Lkw im Bausegment und Industrieabfallsegment sind immer im Einsatz und oft mit komplexen Aufbauten, z. B. mit Kränen, Mischtrommeln, Kippern oder Abrollkippern ausgestattet. Das bedeutet, dass sie nicht einfach zu ersetzen sind, wenn sie ausfallen. Daher sind diese Fahrzeuge auf Zuverlässigkeit und Langlebigkeit ausgelegt und können nicht nur auf befestigten Straßen, sondern auch auf Baustellen und in Steinbrüchen manövrieren.

BETON

Fahrzeuge für Betonanwendungen werden durch Mischer- oder Betonpumpenaufbauten definiert. Beides sind hochspezialisierte Transportarten mit speziellen Anforderungen. Das starre Fahrgestell mit Mischtrommel ist für 8, 9 oder sogar 10 m³ Beton ausgelegt. Dabei kann ein Sattelzugmaschinen-Fahrgestell Anhänger mit einer Mischtrommel für 10–12 m³ Beton aufnehmen. DAF bietet sowohl starre als auch Sattelzugmaschinen-Fahrgestelle an, sodass immer die perfekte Gewichtsoptimierung gegeben ist. Auf diese Weise wird eine hohe Nutzlast gewährleistet, ohne dabei die Wasserversorgung oder die Steifigkeit des Mischeraufbaus zu beeinträchtigen. Betonpumpen erfordern eine robuste Befestigungsmethode für den Aufbau sowie ausreichend Platz auf dem Fahrgestell für ihre ausfahrbaren Stabilisierungsstützen. DAF bietet ein optimiertes Fahrzeugfahrgestell, eine Vielzahl von Nebenantrieben, Anwendungs-Steckverbindern und Optionen für die Kommunikation zwischen Fahrzeug und Aufbau, um ein optimales Fahrgestell für Betonpumpen zu ermöglichen!