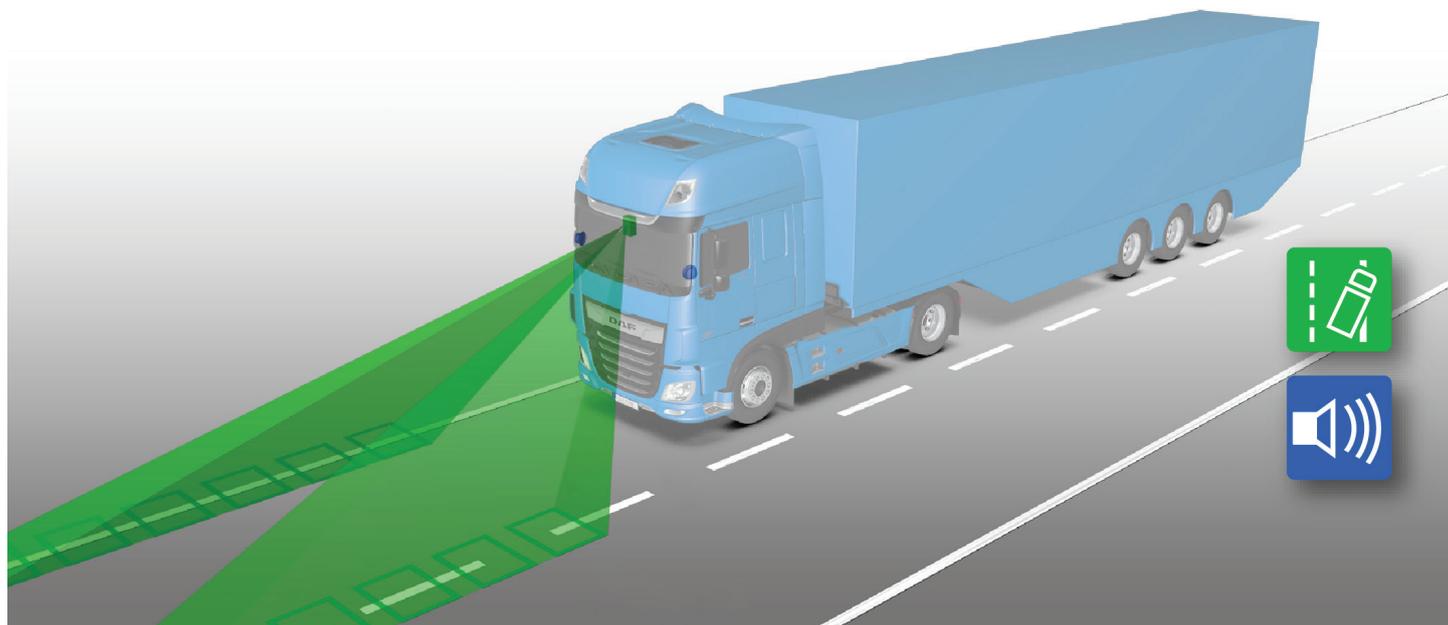


DAF - Assistant de détection de sortie de voie (LDWA)

Restez sur la bonne voie



Les risques d'un franchissement de ligne intempestif

À la fin d'une rude journée de travail, le chauffeur est particulièrement exposé à des distractions liées à des événements extérieurs. Or il suffit d'un instant d'inattention pour que le véhicule s'écarte de sa trajectoire et franchisse la ligne ou se dirige vers le bas-côté.

Plus d'un tiers du nombre total d'accidents ou d'incidents sérieux impliquant des camions sur autoroute sont dus à un franchissement de ligne involontaire.



En outre, pour un quart des accidents sur autoroute attribués aux chauffeurs de camions, la somnolence, la fatigue ou un moment d'inattention du chauffeur semblent avoir joué un rôle majeur.

Système d'alerte de franchissement de ligne

Le système d'alerte de franchissement de ligne est conçu pour prévenir les franchissements de ligne intempestifs en alertant le chauffeur en cas de franchissement imminent du marquage au sol de chaque côté de la route.



Comment le système LDWS fonctionne-t-il ?

Le système d'alerte de franchissement de ligne est basé sur la technologie de vision artificielle. Une caméra située derrière le pare-brise permet de suivre la position du véhicule par rapport au marquage au sol. Si un changement de voie vers la gauche ou vers la droite est imminent, la radio est coupée et un son de bande rugueuse distinctif est émis par le haut-parleur gauche ou droit, afin d'avertir le chauffeur qu'il doit corriger sa trajectoire.

La logique du système distingue les franchissements de voie intentionnels afin d'éviter les nuisances liées aux alertes.