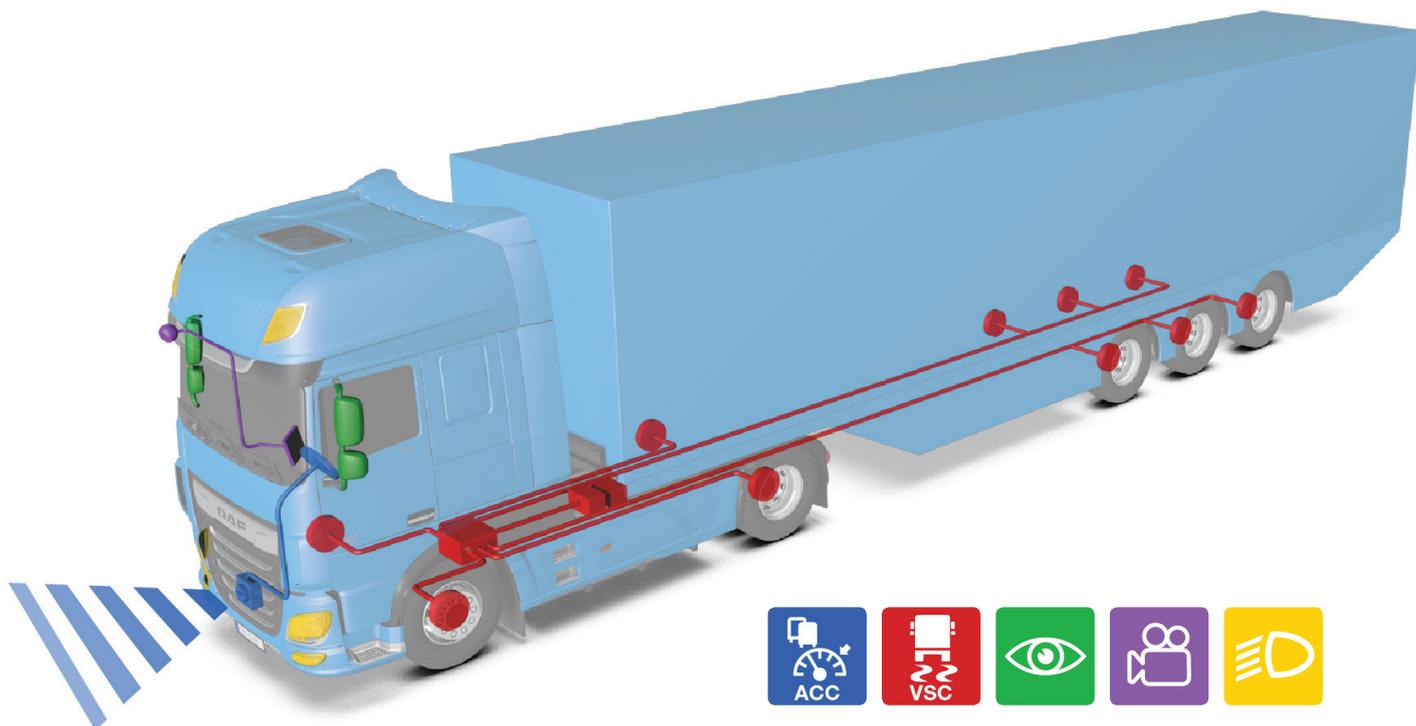


Sécurité garantie des véhicules DAF Euro 6



Les véhicules DAF sont conçus pour offrir un maximum de sécurité au chauffeur ainsi qu'aux autres usagers de la route. Bien entendu, la sécurité ne dépend pas uniquement des équipements qui protègent le chauffeur en cas d'accident.

La sécurité implique également des conditions de conduite optimales permettant au chauffeur d'être détendu et de travailler dans un environnement confortable. En limitant la fatigue du chauffeur, on minimise la perte de concentration, l'une des causes principales d'accidents.

Sécurité active de la cabine

Un excellent contrôle de la température, un faible niveau sonore en cabine, des sièges à dossier haut et une colonne de direction totalement réglable sont autant de facteurs qui font de la cabine DAF un environnement de travail optimal.

Le design ergonomique des cabines DAF permet au chauffeur de concentrer toute son attention sur la route et sur les autres véhicules en circulation.

Une direction réactive et une suspension de cabine dotée d'une résistance élevée au roulis garantissent un comportement totalement sécurisé du véhicule.

Une conduite détendue et sûre peut également être assurée par divers équipements, tels que le régulateur de vitesse adaptatif (ACC), la régulation de la vitesse en descente, l'alerte de franchissement de ligne (LDW) ou le système de contrôle de stabilité du véhicule (VSC).

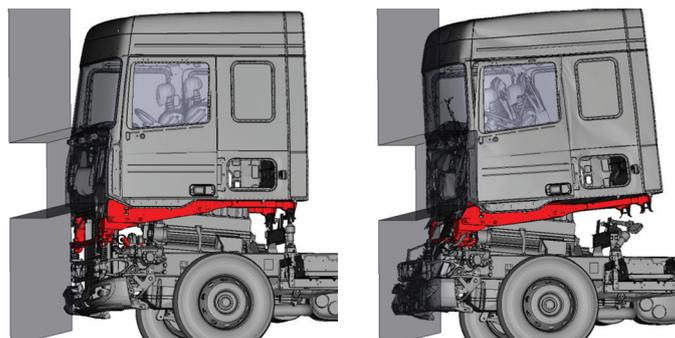


Des sièges résistants aux collisions, des ceintures de sécurité intégrales équipées d'un système de rappel, une colonne de direction rétractable et l'utilisation de matériaux ignifuges dans toute la cabine permettent de protéger les occupants en cas d'accident grave.

Dans le cas d'accidents moins graves, le tableau de bord équipé de protections au niveau des genoux ainsi que l'absence d'arêtes vives dans la cabine contribuent à éviter les blessures légères.

Sécurité passive de la cabine

La suspension de cabine à absorption d'énergie joue un rôle important, de même que la structure de cabine renforcée avec zones de déformation programmées à l'avant et à l'arrière. En cas de collision, la suspension de cabine ingénieuse autorise un mouvement contrôlé de la cabine vers l'arrière. La cabine reste reliée au châssis, ce qui permet aux services d'urgence d'y accéder facilement.



Sécurité garantie des véhicules DAF Euro 6



Visibilité

Toutes les cabines DAF sont équipées d'un pare-brise et de vitres latérales larges, permettant une excellente vision directe des autres usagers de la route et des obstacles immobiles.

De grands rétroviseurs anti-vibrations offrent un champ de vision supplémentaire optimal à l'arrière, à l'avant et sur les côtés du véhicule, couvrant les zones impossibles à voir directement par les vitres.

Des caméras latérales et frontales sont disponibles en option pour une vision indirecte encore meilleure. Les feux de jour de série offrent une excellente visibilité en journée pour les autres usagers de la route.

Châssis et suspension

La sécurité est un élément déterminant lors de la conception d'un châssis de camion DAF. La sécurité intrinsèque des châssis DAF se caractérise par leur grande stabilité en courbe et leur tendance réduite au roulis.

Système de freinage électronique (EBS)

Le système de freinage électronique offre au chauffeur une sensation de freinage parfaite, une réaction rapide et précise du système et, le cas échéant, une puissance de freinage maximale sans blocage des roues.

Pour une sécurité optimale du véhicule, l'EBS de DAF est doté du freinage assisté, de l'ABS (antiblocage) et du SMR (régulation du couple d'inertie), et il bénéficie également de l'intégration complète du MX Engine Brake ou de l'Intarder.

Contrôle de stabilité du véhicule (VSC)

Le contrôle de stabilité du véhicule intervient dans les situations de conduite critique, en améliorant la stabilité directionnelle dans les virages ou lors de manœuvres d'évitement rapides. Il offre également une sécurité supplémentaire contre le retournement soudain du véhicule.

De nombreux équipements sont disponibles en option afin d'améliorer la sécurité globale du chauffeur, du véhicule et des autres usagers de la route.

AIRBAG ET PRÉTENSIONNEURS DE CEINTURE

L'airbag empêche le corps du chauffeur de percuter violemment le volant, le tableau de bord ou le pare-brise, ce qui permet de réduire considérablement le risque et la gravité des blessures en cas de collision. Un système de rappel de ceinture de sécurité alerte le chauffeur lorsqu'il démarre le véhicule sans que sa ceinture ne soit attachée.

CAMÉRA LATÉRALE OU FRONTALE

Une vision totale des zones critiques situées juste devant ou à côté du véhicule peut sauver la vie des piétons et des cyclistes.

PHARES À LED

La technologie LED est utilisée pour les phares. Puissance d'éclairage la plus élevée, durée de vie optimale et consommation d'énergie la plus faible.

PHARES DE VIRAGE

Les phares de virage intégrés au pare-chocs offrent une sécurité supplémentaire dans les virages et réduisent les risques d'endommagement.

RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF (ACC)

Le régulateur de vitesse adaptatif permet avant tout de réduire le stress du chauffeur lorsqu'il conduit sur des autoroutes où la circulation est très dense. Les fonctions de l'alerte de collision avant (FCW) et du système de freinage d'urgence avancé (AEBS) accroissent la sécurité du véhicule en alertant le chauffeur en cas de risque imminent de collision (FCW) et tentent d'éviter un risque de collision imminent (AEBS), respectivement.

ALERTE DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE (LDW)

L'alerte de franchissement de ligne permet de réduire les risques d'accidents dus aux changements de voie intempestifs en raison de la fatigue ou de la distraction du chauffeur.