





























Konfiguration und Optionen

| XD Electric | | | | | | |
|---|-------------------|---|-------------------|---|-------------------|---|
|  | FA 4x2 |  | FAS 6x2 |  | FT 4x2 |  |
| | FAN 6x2 |  | FAT 6x4 |  | FTN 6x2 |  |
| | FAG 6x2 |  | FAW 8x4 |  | FTG 6x2 |  |

| Motor | Leistung (kW) | Energiekapazität (kWh) | | | | Day Cab | Sleeper Cab | Sleeper High Cab |
|--------------|---------------|-------------------------|-----------|-----------|-----------|---|---|---|
| | | installiert verfügbar | | | | | | |
| PACCAR EX-D1 | 170 | 210 185 | 315 277 | 420 370 | 525 462 |  |  |  |
| | 220 | | 315 277 | 420 370 | 525 462 | | | |
| | 270 | | 315 277 | 420 370 | 525 462 | | | |
| PACCAR EX-D2 | 270 | | 315 277 | 420 370 | 525 462 | | | |
| | 310 | | | 420 370 | 525 462 | | | |
| | 350 | | | 420 370 | 525 462 | | | |

Batteriekonfigurationen

| 210 kWh | 315 kWh | 420 kWh | | 525 kWh |
|---|---|---|--|---|
|  |  |  |  |  |
| |  |  |  |  |
| |  |  |  | |
| |  |  |  | |

Highlights

- Erhältlich als
 - Zugmaschine: FT 4x2, FTG 6x2 und FTN 6x2
 - Lkw: FA (4x2), FAG (6x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) und FAW (8x4)
- Energiekapazität von 210, 315, 420 oder 525 kWh
- Bonus zulässiges Gesamtgewicht: Bis zu 2 Tonnen können bis zum technischen Grenzwert addiert werden
- Effizienter Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe
- Bremswiderstand für Dauerbremsen und zusätzliche Reichweite (nur Kombination)
- Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort der DAF-Lkw der neuen Generation
- Auf dem neuesten Stand in Bezug auf ADAS und Cybersicherheitsanforderungen
- Branchenführende Batteriegarantie: 8 Jahre, 4 MWh/kWh, Gesundheitszustand (SoH) 70 %

Optionen

- Ladekapazität von 150 kW DC (01745), 150 kW DC und 22 kW AC oder 325 kW DC und 22 kW AC (03677) oder 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 oder 90 kW
- 10-t-Vorderachse (07114)
- Bordsteinfenster (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

DAF XD Electric



DAF XD Electric zum International Truck of the Year 2026 gekrönt

"Bei umfangreichen Probefahrten lobten Jury-Mitglieder den XD und XF Electric für ihre perfektionierten Antriebsstränge und die fast übergangslosen Gangwechsel. Das modulare Fahrzeugkonzept mit einer großen Auswahl an Batterie- und Achskonfigurationen bietet außergewöhnliche Flexibilität sowie hervorragende Gewichtsverteilung. Dadurch können praktisch alle Anwendungsfälle über eine einzige technische Plattform abgedeckt werden", so Florian Engel, Vorsitzender der Jury des International Truck of the Year.

DAF XD Electric

Der XD Electric bietet die ideale Lösung für den umweltfreundlichen Transport verschiedener Güter im Regionalverkehr und selbst im städtischen Verteilerverkehr. Dank seines leistungsstarken Elektromotors, der Möglichkeit einer Ladung mit Gleichstrom von bis zu 325 kW, verschiedener Batteriekapazitäten, Fahrgestellkonfigurationen und eines ePTO mit 25 oder 90 kW bietet der XD Electric ein hohes Maß an Flexibilität.

NEUES ERSCHEINUNGSBILD DER DAF-LKW DER NEUEN GENERATION

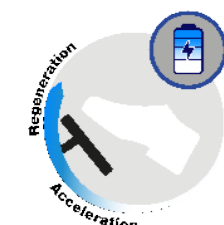
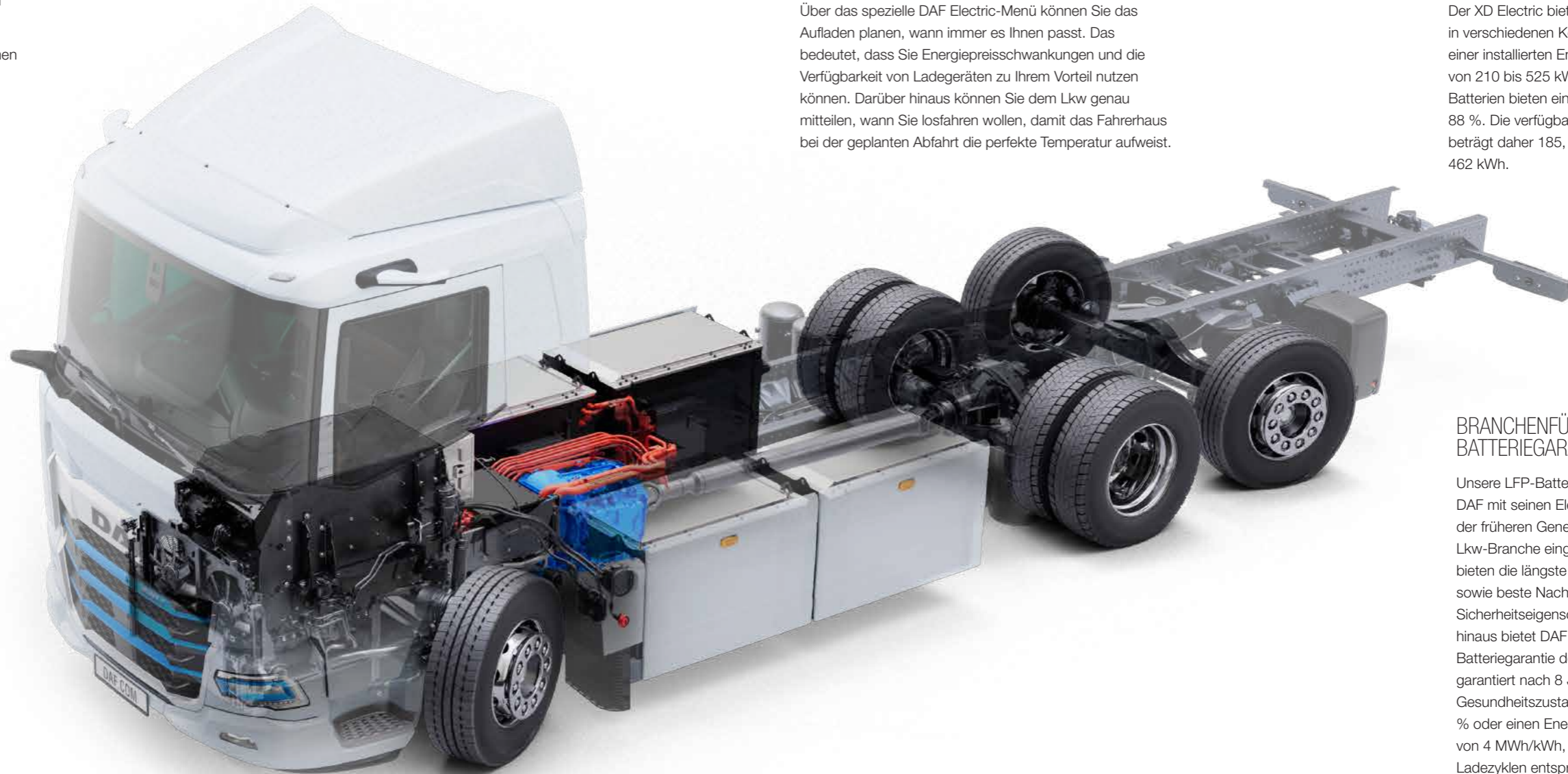
Der XD Electric ist mit seinen speziellen Fahrerhausmerkmalen und Direktsichtfunktionen natürlich durch und durch ein DAF-Produkt der neuen Generation. Darüber hinaus ist der XD Electric auf dem neuesten Stand hinsichtlich ADAS-Entwicklungen und Cybersicherheitsvorschriften.

BRANCHENFÜHREND IM BEREICH DIREKTSICHT

Wie sein Diesel-Pendant kann der XD so konfiguriert werden, dass er die Anforderungen für eine 5-Sterne-Bewertung gemäß den London Direct Vision Standards erfüllt, was auf dem Markt einzigartig ist!

ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte elektrische Antriebsstrang mit optimiertem Getriebe (170 bis 350 kW) bietet eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Außerdem wird beim Bremsen mithilfe der e-Drive-Steuerung die elektrische Energie zurückgewonnen. Dank der Verwendung von Komponenten des Antriebsstrangs, die von DAF-Dieselfahrzeugen übernommen wurden, haben Sie die Qual der Wahl.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Um die Effizienz zu maximieren, kann die e-Drive-Steuerung von DAF aktiviert werden, damit der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wenn die e-Drive-Steuerung über den rechten Hebel aktiviert wird, kann der Lkw nur mit dem Gaspedal gesteuert werden. Die Auswirkung der Position des Pedals hängt von den Fahrbedingungen ab, um das Fahren mit einem Pedal so angenehm und intuitiv zu gestalten wie möglich. Die maximale verfügbare Bremsleistung umfasst drei Stufen (33 %, 67 % und 100 % der maximalen Motorleistung) und kann manuell über den rechten Hebel eingestellt werden.

DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen, d. h. Bremsen über einen längeren Zeitraum, wird die meiste Energie zurückgewonnen. In einigen Fällen ist die erforderliche Energiekapazität nicht verfügbar. Bei Kombinationsfahrzeugen ist ein Bremswiderstand eingebaut. Auf diese Weise wird eine Dauerbremsung gewährleistet, und eine zusätzliche Energiereserve ist nicht erforderlich, sodass dem Fahrer jederzeit mehr Energiekapazität zur Verfügung steht.

PLANUNG

Über das spezielle DAF Electric-Menü können Sie das Aufladen planen, wann immer es Ihnen passt. Das bedeutet, dass Sie Energiepreisschwankungen und die Verfügbarkeit von Ladegeräten zu Ihrem Vorteil nutzen können. Darüber hinaus können Sie dem Lkw genau mitteilen, wann Sie losfahren wollen, damit das Fahrerhaus bei der geplanten Abfahrt die perfekte Temperatur aufweist.

GUTE VORBEREITUNG FÜR AUFBAUHERSTELLER

Mit denselben Eigenschaften wie sein dieselbetriebenes Gegenstück ist der XD Electric für Aufbauten konzipiert. Durch die Möglichkeit, auf einer Seite keine Batterien einzubauen, sowie den verschiedenen Optionen zur Anordnung um die Batterien bietet er optimale Flexibilität. Ein elektrischer Nebenantrieb (ePTO) mit 25 oder 90 kW ist optional für den XD Electric erhältlich.

ENERGIEKAPAZITÄT

Der XD Electric bietet Batterieenergie in verschiedenen Konfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 210 bis 525 kWh. Die LFP-Batterien bieten eine Entladetiefe von 88 %. Die verfügbare Energiemenge beträgt daher 185, 277, 370 bzw. 462 kWh.

BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

Unsere LFP-Batterien, die von DAF mit seinen Elektro-Lkw der früheren Generation in der Lkw-Branche eingeführt wurden, bieten die längste Lebensdauer sowie beste Nachhaltigkeit und Sicherheitseigenschaften. Darüber hinaus bietet DAF die beste Batteriegarantie der Branche und garantiert nach 8 Jahren einen Gesundheitszustand (SoH) von 70 % oder einen Energieverbrauch von 4 MWh/kWh, was 4.000 Ladezyklen entspricht.

EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Wenn die e-Drive-Steuerung so häufig wie möglich verwendet wird, kann die Reichweite insbesondere im städtischen Einsatz erweitert werden. Der XD Electric kann je nach Last, Konfiguration, Route und Fahrweise bis zu 500 Kilometer fahren.

LADEVORGANG

Der XD Electric bietet Möglichkeiten zum Aufladen sowohl mit Wechselstrom (bis zu 22 kW) als auch Gleichstrom für eine schnelle Aufladung mit 150 oder 325 kW.