












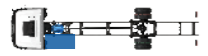
















# Configuration et options

XD Electric						
	<b>FA</b> 4x2		<b>FAS</b> 6x2		<b>FT</b> 4x2	
	<b>FAN</b> 6x2		<b>FAT</b> 6x4		<b>FTN</b> 6x2	
	<b>FAG</b> 6x2		<b>FAW</b> 8x4		<b>FTG</b> 6x2	

Moteur	Puissance (kW)	Capacité énergétique (kWh)				Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
		installée   disponible						
PACCAR EX-D1	170	210   185	315   277	420   370	525   462			
	220		315   277	420   370	525   462			
	270		315   277	420   370	525   462			
PACCAR EX-D2	270		315   277	420   370	525   462			
	310			420   370	525   462			
	350			420   370	525   462			

## Battery configurations

210kWh	315 kWh	420 kWh		525 kWh
				
				
				
				

## Principales caractéristiques

- Disponible en tant que
  - tracteur FT 4x2, FTG 6x2 et FTN 6x2
  - porteur FA (4x2), FAG (6x2), FAS (6x2), FAN (6x2), FAT (6x4) et FAW (8x4)
- Capacité énergétique de 210, 315, 420 ou 525 kWh
- Bonus PTC : jusqu'à 2 tonnes peuvent être ajoutées jusqu'à la limite technique
- Groupe motopropulseur efficace avec transmission Powershift intégrée
- Résistance de freinage pour freinage d'endurance et autonomie supplémentaire (combinaison uniquement)
- Efficacité, sécurité et confort du chauffeur de la Nouvelle Génération DAF
- À jour avec les exigences ADAS et de cybersécurité
- Garantie de batterie leader sur le marché : 8 ans, 4 MWh/kWh, SoH de 70 %

## Options

- Capacité de charge de 150 kW CC (01745), 150 kW CC + 22 kW CA ou 325 kW CC + 22 kW CA (03677) ou 325 kW CC (01756)
- PDF électrique de 25 ou 90 kW
- Essieu avant de 10 t (07114)
- Vitre latérale (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)

# DAF XD Electric



## Le DAF XD Electric élu « International Truck of the Year » (Camion international de l'année 2026)

« Au cours d'essais de conduite approfondis, les membres du jury ont salué les modèles XD et XF Electric pour la perfection de leurs chaînes cinématiques et les changements de rapport presque imperceptibles. Le concept de véhicule modulaire, qui offre un large choix de configurations de batteries et d'essieux, procure aux opérateurs une flexibilité exceptionnelle et une répartition parfaite du poids. Il permet de couvrir pratiquement tous les cas d'utilisation à partir d'une seule et même plateforme technique », a commenté Florian Engel, président du jury du Prix International Truck of the Year.

# DAF XD Electric

Le XD Electric offre une solution idéale pour transporter divers types de marchandises de manière écologique, que ce soit pour des livraisons régionales, de distribution ou en zones urbaines. Grâce à son puissant moteur électrique, à la possibilité d'utiliser une charge CC jusqu'à 325 kW, à différentes capacités de batterie, à différentes configurations de châssis et à une PDF électrique de 25 ou 90 kW, le XD Electric offre un haut niveau de flexibilité.

## L'ASPECT ET LA CONVIVIALITÉ DE LA NOUVELLE GÉNÉRATION DAF

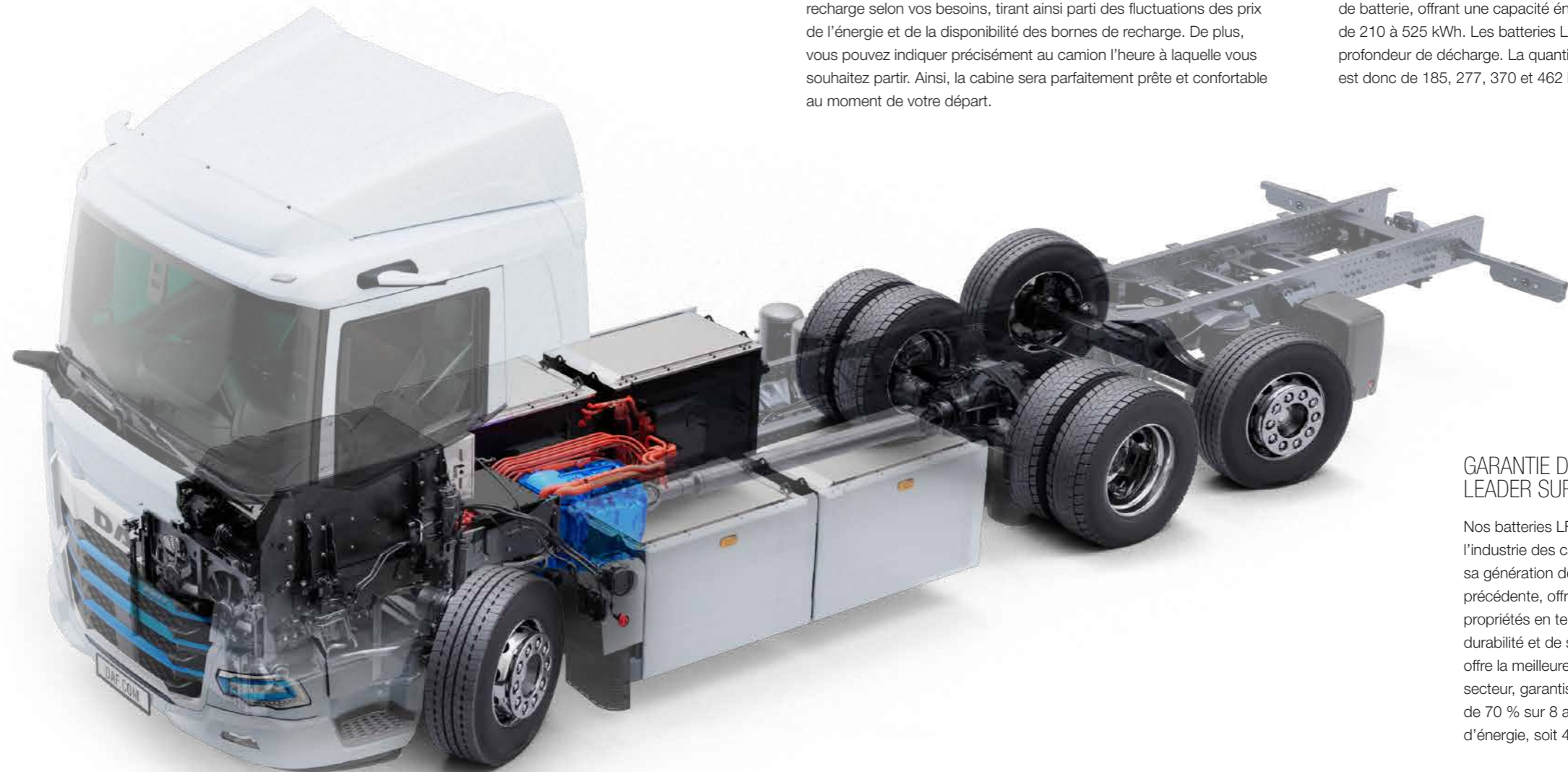
Avec sa cabine spécifique et ses fonctionnalités de vision directe, le XD Electric est naturellement un produit complet de la Nouvelle Génération DAF. En outre, le XD Electric est parfaitement au fait des développements ADAS et des réglementations en matière de cybersécurité.

## LEADER DU SECTEUR EN MATIÈRE DE VISION DIRECTE

Tout comme son équivalent diesel, le XD peut être configuré pour répondre aux exigences d'une note de 5 étoiles selon les normes de vision directe (Direct Vision Standards) appliquée à Londres uniques sur le marché !

## GROUPE MOTOPROPULSEUR ET CHÂÎNE CINÉMATIQUE

Le groupe motopropulseur électrique intégré, à la fois puissant et efficace, avec transmission optimisée (170 à 350 kW) offre une puissance et un couple généreux. Il permet également de récupérer l'énergie électrique lors du freinage grâce à la commande de conduite électronique. L'utilisation de composants de transmission éprouvés issus des véhicules diesel de DAF permet de bénéficier d'un large éventail de choix.



## FREINAGE D'ENDURANCE ET RÉSISTANCE DE FREIN

Lors du freinage d'endurance, c'est-à-dire lors d'un freinage prolongé, la majeure partie de l'énergie est récupérée. Dans certains cas, la capacité énergétique requise n'est pas disponible. Pour les véhicules combinés, une résistance de freinage est installée. Ainsi, le freinage d'endurance est toujours assuré sans besoin de réserve d'énergie, ce qui permet au chauffeur d'avoir une plus grande capacité d'énergie disponible à tout moment.

## PLANNING

Grâce au menu spécifique DAF Electric, vous pouvez planifier la recharge selon vos besoins, tirant ainsi parti des fluctuations des prix de l'énergie et de la disponibilité des bornes de recharge. De plus, vous pouvez indiquer précisément au camion l'heure à laquelle vous souhaitez partir. Ainsi, la cabine sera parfaitement prête et confortable au moment de votre départ.

## FACILITE LE TRAVAIL DES CONSTRUCTEURS DE CARROSSERIE

Avec les mêmes caractéristiques que sa version diesel, le XD Electric est conçu de manière pratique pour l'intégration de carrosseries. Avec la possibilité de garder un côté libre et de déplacer les batteries et divers composants, la flexibilité est optimale. Une prise de force (PDF) électrique de 25 ou 90 kW est disponible en option pour le modèle XD Electric.

## CAPACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Le XD Electric offre différentes configurations énergétiques de batterie, offrant une capacité énergétique installée de 210 à 525 kWh. Les batteries LFP offrent 88 % de profondeur de décharge. La quantité d'énergie disponible est donc de 185, 277, 370 et 462 kWh, respectivement.

## GARANTIE DE BATTERIE LEADER SUR LE MARCHÉ

Nos batteries LFP, introduites dans l'industrie des camions par DAF avec sa génération de camions électriques précédente, offrent les meilleures propriétés en termes de durée de vie, de durabilité et de sécurité. En outre, DAF offre la meilleure garantie de batterie du secteur, garantissant un état de santé de 70 % sur 8 ans ou 4 MWh/kWh d'énergie, soit 4 000 cycles de charge.



## DAF ONE PEDAL DRIVE

Afin d'optimiser l'efficacité, la DAF One Pedal Drive peut être engagée pour utiliser le moteur électrique afin de récupérer l'énergie lors du freinage. Lorsque le freinage à récupération d'énergie est activé via la manette droite, le camion peut être commandé simplement à l'aide de la pédale d'accélérateur. L'effet de la position de la pédale varie en fonction des conditions de conduite afin de rendre la conduite à une seule pédale aussi fluide et intuitive que possible. La puissance de freinage maximale disponible a trois niveaux : 33 %, 67 % ou 100 % de la puissance maximale du moteur et peut être réglée manuellement à l'aide de la manette de droite.

## EFFICACITÉ ET AUTONOMIE

En utilisant la commande de conduite électronique autant que possible, l'autonomie peut être étendue, en particulier en environnement urbain. Le XD Electric peut parcourir jusqu'à 500 kilomètres, en fonction bien sûr de la charge, de la configuration, de l'itinéraire et du style de conduite.

## CHARGE

Le XD Electric offre des possibilités de recharge à la fois par courant alternatif (jusqu'à 22 kW) et par courant continu pour une charge rapide de 150 ou 325 kW.