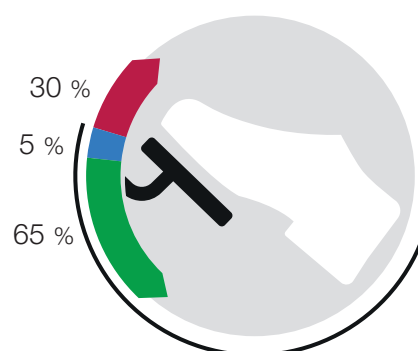


DAF ELECTRIC

Commande de conduite électronique

Le système de commande de conduite électronique de DAF permet d'activer la fonctionnalité de conduite à une pédale sur les véhicules électriques DAF. La commande de conduite électronique de DAF vous permet d'utiliser le freinage à récupération d'énergie de manière optimale et d'économiser **entre 10 et 30 % de l'énergie de la batterie.**



Qu'est-ce que la commande de conduite électronique ?

Lorsque la commande de conduite électronique est active, la pédale d'accélérateur du véhicule sert de mécanisme de commande pour la conduite et le freinage. Les 65 % inférieurs de la course de la pédale sont utilisés pour l'accélération. Les 30 % supérieurs sont utilisés pour le freinage (à récupération d'énergie). Les 5 % intermédiaires peuvent être utilisés pour la roue libre : aucune puissance n'est appliquée. Si la commande de conduite électronique est utilisée correctement, avec une activation et une anticipation correctes, vous remarquerez que vous n'aurez plus besoin de la pédale de frein du camion électrique DAF.

À PROPOS DU FREINAGE À RÉCUPÉRATION D'ÉNERGIE

L'une des caractéristiques uniques des véhicules électriques est la récupération d'énergie lors du freinage. Lorsque cette fonction est activée, le moteur électrique fonctionne comme un générateur qui convertit l'énergie cinétique (l'énergie de mouvement) du véhicule en énergie électrique, afin de recharger la batterie. Dans les environnements urbains notamment (avec de nombreux démarrages/arrêts) ou en descente, la commande de conduite électronique de DAF, en utilisant le freinage à récupération d'énergie comme frein d'endurance, peut récupérer une grande quantité d'énergie qui serait autrement perdue. En outre, l'usure des freins de service est considérablement réduite !

Le freinage à récupération d'énergie des véhicules électriques DAF est disponible via la commande de conduite électronique et en enfonçant la pédale de frein. Le freinage à récupération d'énergie n'est activé par la pédale de frein que lorsqu'une force de freinage importante est requise.

La puissance de la commande de conduite électronique

La puissance de freinage disponible pour la commande de conduite électronique dépend de plusieurs facteurs. La puissance maximale est déterminée par la puissance du moteur et la capacité de la batterie. Vous trouverez ci-dessous un tableau regroupant les différents moteurs et leur puissance de freinage à récupération d'énergie maximale respective.

Moteur			Puissance maximale pour la commande de conduite électronique			
3 Paramètres			Énergie installée des batteries			
			2 210 kWh	3 315 kWh	4 420 kWh	5 525 kWh
33 %						
67 %						
100 %						
PACCAR EX-D1 170 kW			210 kW	270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 220 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D1 270 kW				270 kW	270 kW	270 kW
PACCAR EX-D2 270 kW				315 kW	350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 310 kW					350 kW	350 kW
PACCAR EX-D2 350 kW					350 kW	350 kW



La puissance disponible peut être restreinte par certains éléments, tels que l'état de charge et la température de la batterie, ou encore la température du moteur. Des blocs jaunes sont alors visibles sur le tableau de bord numérique. Cette superposition visuelle jaune (3) représente la puissance non disponible. La barre verte (1) indique la quantité d'énergie en cours de récupération (puissance de freinage). Le témoin vert (2) indique l'activation et, le cas échéant, le niveau de commande de conduite électronique.

Comment utiliser la commande de conduite électronique

Pour activer la commande de conduite électronique, vous pouvez tirer sur la manette de la colonne de direction droite. La manette à ressort de rappel augmente le niveau de freinage lorsqu'elle est tirée vers le bas. Si elle est maintenue en position basse plus longtemps, la commande de conduite électronique passe instantanément au niveau maximal. Si elle est maintenue en position haute plus longtemps, elle est directement désactivée.

FONCTIONS

- Système de conduite à une pédale pour les véhicules électriques DAF
- Puissance de freinage de 210, 270, 315 ou 350 kW
- Récupération d'énergie maximale
- Optimisation du freinage d'endurance
- Solution idéale pour les trajets qui comportent de nombreux démarrages/arrêts
- Commandes de conduite souples

AVANTAGES

COMMERCIAUX

- Efficacité améliorée
- Amélioration de l'autonomie
- Amélioration de la maniabilité
- Réduction de l'usure du frein de service

