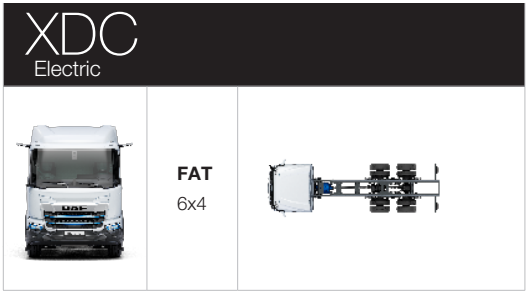


# Konfiguration und Optionen

# DAF XDC Electric



| Motor        | Leistung (kW) | Energiekapazität (kWh)<br>installiert   verfügbar |           |           | Day Cab                                                                            | Sleeper Cab                                                                         | Sleeper High Cab                                                                    |
|--------------|---------------|---------------------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|
| PACCAR EX-D1 | 170           | 315   277                                         | 420   370 | 525   462 |  |  |  |
|              | 220           | 315   277                                         | 420   370 | 525   462 |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
|              | 270           | 315   277                                         | 420   370 | 525   462 |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
| PACCAR EX-D2 | 270           | 315   277                                         | 420   370 | 525   462 |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
|              | 310           |                                                   | 420   370 | 525   462 |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |
|              | 350           |                                                   | 420   370 | 525   462 |                                                                                    |                                                                                     |                                                                                     |

## Batteriekonfigurationen

| 315 kWh | 420 kWh |  | 525 kWh |
|---------|---------|--|---------|
|         |         |  |         |
|         |         |  |         |
|         |         |  |         |
|         |         |  |         |

## Highlights

- Größerer Böschungswinkel von 25 Grad
- Erhöhte Bodenfreiheit
- Robuster dreiteiliger Stoßfänger aus Stahl
- Kühlerschutzplatte
- Erhältlich als FAT 6x4-Lkw
- Energiekapazität von 315, 420 oder 525 kWh
- Bonus zulässiges Gesamtgewicht: Bis zu 2 Tonnen können bis zum technischen Grenzwert addiert werden
- Effizienter Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe
- Bremswiderstand für Dauerbremsen und zusätzliche Reichweite (nur Kombination)
- Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort der DAF-Lkw der neuen Generation
- Auf dem neuesten Stand in Bezug auf ADAS und Cybersicherheitsanforderungen
- Branchenführende Batteriegarantie: 8 Jahre, 4 MWh/kWh, Gesundheitszustand (SoH) 70 %

## Optionen

- Ladekapazität von 150 kW DC (01745), 150 kW DC und 22 kW AC oder 325 kW DC und 22 kW AC (03677) oder 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 oder 90 kW
- 10-t-Vorderachse (07114)
- Bordsteinfenster (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)
- Bewegliche Fahrerhausstufe (04291)



# DAF XDC Electric

Der DAF XDC Electric kombiniert das Beste aus zwei Welten: unser XD-Fahrerhausdesign mit unvergleichlicher Direktsicht mit der bewährten Geländetauglichkeit der DAF-Construction-Baureihe. Der XDC Electric ist als FAT 6x4-Lkw mit 25 oder 90 kW ePTO erhältlich und bietet eine optimale Lösung für emissionsfreie städtische Baustellen, ohne dabei Kompromisse in Sachen Sicherheit einzugehen.

## NEUES ERSCHEINUNGSBILD DER DAF-LKW DER NEUEN GENERATION

Der XDC Electric vereint das geräumige DAF-Fahrerhaus und die DAF-Technologie der neuen Generation mit der Geländetauglichkeit der DAF-Construction-Baureihe. Die robuste Front, der größere Böschungswinkel (25 Grad), die erhöhte Bodenfreiheit und bewährte erstklassige Direktsicht machen den XDC Electric zum perfekten emissionsfreien Baustellenfahrzeug.

## BRANCHENFÜHREND IM BEREICH DIREKTSICHT

Wie sein Diesel-Pendant kann der XDC so konfiguriert werden, dass er die Anforderungen für eine 5-Sterne-Bewertung gemäß den London Direct Vision Standards erfüllt, was auf dem Markt einzigartig ist!

## GELÄNDETAUGLICH

Unser DAF XDC Electric ist bereit für den Einsatz auf der Straße und im Gelände. Die robuste Ausführung umfasst einen dreiteiligen vorderen Stoßfänger aus Stahl, eine Kühlerschutzplatte und Standard-LED-Nebelscheinwerfer, die in Kombination mit mehr Bodenfreiheit und einem größeren Böschungswinkel von 25 Grad dafür sorgen, dass diese Fahrzeuge für jeden Einsatz bereit sind.

## ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte elektrische Antriebsstrang mit optimiertem Getriebe (170 bis 350 kW) bietet eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Außerdem wird beim Bremsen mithilfe der e-Drive-Steuerung die elektrische Energie zurückgewonnen. Dank der Verwendung von Komponenten des Antriebsstrangs, die von DAF-Dieselfahrzeugen übernommen wurden, haben Sie die Qual der Wahl.



## DAF ONE PEDAL DRIVE

Um die Effizienz zu maximieren, kann die DAF One Pedal Drive aktiviert werden, damit der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wenn regeneratives Bremsen über den rechten Hebel aktiviert wird, kann der Lkw nur mit dem Gaspedal gesteuert werden. Die Auswirkung der Position des Pedals hängt von den Fahrbedingungen ab, um das Fahren mit einem Pedal so angenehm und intuitiv zu gestalten wie möglich. Die maximale verfügbare Bremsleistung umfasst drei Stufen (33 %, 67 % und 100 % der maximalen Motorleistung) und kann manuell über den rechten Hebel eingestellt werden.

## DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen, d. h. Bremsen über einen längeren Zeitraum, wird die meiste Energie zurückgewonnen. In einigen Fällen ist die erforderliche Energiekapazität nicht verfügbar. Bei Kombinationsfahrzeugen ist ein Bremswiderstand eingebaut. Auf diese Weise wird eine Dauerbremsung gewährleistet, und eine zusätzliche Energiereserve ist nicht erforderlich, sodass dem Fahrer jederzeit mehr Energiekapazität zur Verfügung steht.

## PLANUNG

Über das spezielle DAF Electric-Menü können Sie das Aufladen planen, wann immer es Ihnen passt. Das bedeutet, dass Sie Energiepreisschwankungen und die Verfügbarkeit von Ladegeräten zu Ihrem Vorteil nutzen können. Darüber hinaus können Sie dem Lkw genau mitteilen, wann Sie losfahren wollen, damit das Fahrerhaus bei der geplanten Abfahrt die perfekte Temperatur aufweist.

## GUTE VORBEREITUNG FÜR AUFBAUHERSTELLER

Mit denselben Eigenschaften wie sein dieselbetriebenes Gegenstück ist der XDC Electric für Aufbauten konzipiert. Durch die Möglichkeit, auf einer Seite keine Batterien einzubauen, sowie den verschiedenen Optionen zur Anordnung um die Batterien bietet er optimale Flexibilität. Ein elektrischer Nebenantrieb (ePTO) mit 25 oder 90 kW ist optional für den XDC Electric erhältlich.

## ENERGIEKAPAZITÄT

Der XDC Electric bietet Batterieenergie in verschiedenen Konfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 210 bis 525 kWh. Die LFP-Batterien bieten eine Entladetiefe von 88 %. Die verfügbare Energiemenge beträgt daher 277, 370 bzw. 462 kWh.

## BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

Unsere LFP-Batterien, die von DAF mit seinen Elektro-Lkw der früheren Generation in der Lkw-Branche eingeführt wurden, bieten die längste Lebensdauer sowie beste Nachhaltigkeit und Sicherheitseigenschaften. Darüber hinaus bietet DAF die beste Batteriegarantie der Branche und garantiert nach 8 Jahren einen Gesundheitszustand (SoH) von 70 % oder einen Energieverbrauch von 4 MWh/kWh, was 4.000 Ladezyklen entspricht.

## EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Wenn die e-Drive-Steuerung so häufig wie möglich verwendet wird, kann die Reichweite insbesondere im städtischen Einsatz erweitert werden. Der XDC Electric kann je nach Last, Konfiguration, Route und Fahrweise bis zu 500 Kilometer fahren.

## LADEVORGANG

Der XDC Electric bietet Möglichkeiten zum Aufladen sowohl mit Wechselstrom (bis zu 22 kW) als auch Gleichstrom für eine schnelle Aufladung mit 150 oder 325 kW.

