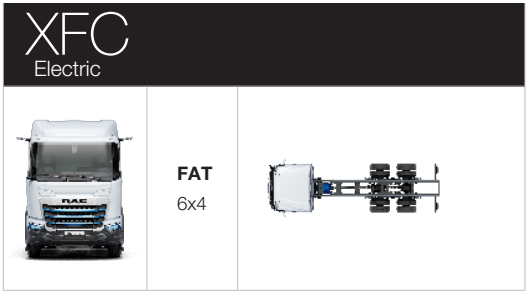


Konfiguration und Optionen

DAF XFC Electric



Motor	Leistung (kW)	Energiekapazität (kWh) installiert verfügbar			Day Cab	Sleeper Cab	Sleeper High Cab
PACCAR EX-D2	270	315 277	420 370	525 462			
	310		420 370	525 462			
	350		420 370	525 462			

Batteriekonfigurationen

315 kWh	420 kWh		525 kWh

Highlights

- Größerer Böschungswinkel von 25 Grad
- Erhöhte Bodenfreiheit
- Robuster dreiteiliger Stoßfänger aus Stahl
- Kühlerschutzplatte
- Erhältlich als FAT 6x4-Lkw
- Energiekapazität von 315, 420 oder 525 kWh
- Bonus zulässiges Gesamtgewicht: Bis zu 2 Tonnen können bis zum technischen Grenzwert addiert werden
- Effizienter Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe
- Bremswiderstand für Dauerbremsen und zusätzliche Reichweite (nur Kombination)
- Effizienz, Sicherheit und Fahrerkomfort der DAF-Lkw der neuen Generation
- Auf dem neuesten Stand in Bezug auf ADAS und Cybersicherheitsanforderungen
- Beste Batteriegarantie: 8 Jahre, 4 MWh/kWh, Gesundheitszustand 70 %

Optionen

- Bewegliche Fahrerhausstufe (04291)
- Ladekapazität von 150 kW DC (01745), 150 kW DC und 22 kW AC oder 325 kW DC und 22 kW AC (03677) oder 325 kW DC (01756)
- ePTO 25 oder 90 kW
- Bordsteinfenster (07343)
- DAF Digital Vision System (01362)
- DAF Corner View (01913)
- PACCAR Connect (07707)



DAF XFC Electric

Der DAF XFC Electric kombiniert das Beste aus zwei Welten: unser DAF-Fahrerhausdesign der neuen Generation mit der bewährten Geländetauglichkeit der DAF-Construction-Baureihe. Der XFC Electric ist als FAT 6x4-Lkw mit 25 oder 90 kW ePTO erhältlich und bietet eine optimale Lösung für emissionsfreie Baustellen.

NEUES ERSCHEINUNGSBILD DER DAF-LKW DER NEUEN GENERATION

Der XFC Electric vereint das geräumige DAF-Fahrerhaus und die DAF-Technologie der neuen Generation mit der Geländetauglichkeit der DAF-Construction-Baureihe. Die robuste Front, der größere Böschungswinkel (25 Grad) und die erhöhte Bodenfreiheit machen den XFC Electric zum perfekten emissionsfreien Baustellenfahrzeug.

GELÄNDETAUGLICH

Unser DAF XFC Electric ist bereit für den Einsatz auf der Straße und im Gelände. Die robuste Ausführung umfasst einen dreiteiligen vorderen Stoßfänger aus Stahl, eine Kühlerschutzplatte und Standard-LED-Nebelscheinwerfer, die in Kombination mit mehr Bodenfreiheit und einem größeren Böschungswinkel von 25 Grad dafür sorgen, dass diese Fahrzeuge für jeden Einsatz bereit sind.

ANTRIEBSSTRANG

Der leistungsstarke und effiziente integrierte elektrische Antriebsstrang mit integriertem Powershift-Getriebe (270 bis 350 kW) bietet eine hohe Leistung und ein hohes Drehmoment. Außerdem wird beim Bremsen mithilfe der e-Drive-Steuerung die elektrische Energie zurückgewonnen. Dank der Verwendung von Komponenten des Antriebsstrangs, die von DAF-Dieselfahrzeugen übernommen wurden und sich in puncto Zuverlässigkeit bewährt haben, haben Sie die Qual der Wahl.



DAF ONE PEDAL DRIVE

Um die Effizienz zu maximieren, kann die DAF One Pedal Drive aktiviert werden, damit der Elektromotor beim Bremsen Energie zurückgewinnt. Wenn regeneratives Bremsen über den rechten Hebel aktiviert wird, kann der Lkw nur mit dem Gaspedal gesteuert werden. Die Auswirkung der Position des Pedals hängt von den Fahrbedingungen ab, um das Fahren mit einem Pedal so angenehm und intuitiv zu gestalten wie möglich. Die maximale verfügbare Bremsleistung umfasst drei Stufen (33 %, 67 % und 100 % der maximalen Motorleistung) und kann manuell über den rechten Hebel eingestellt werden.

DAUERBREMSEN UND BREMSWIDERSTAND

Beim Dauerbremsen, d. h. beim Bremsen über einen längeren Zeitraum, z. B. bei Bergabfahrten, wird der Großteil der Energie wieder zurückgewonnen. In einigen Fällen ist die erforderliche Energiekapazität nicht vollständig verfügbar und der Bremswiderstand übernimmt. Auf diese Weise wird eine Dauerbremsung sichergestellt, und es ist keine zusätzliche Energiereserve erforderlich, was zu mehr nutzbarer Energiekapazität führt. Anders ausgedrückt: Der Fahrer profitiert jederzeit von einer längeren Reichweite.

PLANUNG

Über das spezielle DAF Electric-Menü können Sie das Aufladen planen, wann immer es Ihnen passt. Das bedeutet, dass Sie Energiepreisschwankungen und die Verfügbarkeit von Ladegeräten zu Ihrem Vorteil nutzen können. Darüber hinaus können Sie dem Lkw genau mitteilen, wann Sie die Fahrt antreten möchten. So wird sichergestellt, dass das Fahrerhaus die perfekte Temperatur aufweist, wenn Sie losfahren wollen. Natürlich sind diese Funktionen auch in PACCAR Connect verfügbar, einschließlich der Sichtbarkeit verfügbarer Ladestationen.

GUTE VORBEREITUNG FÜR AUFBAUHERSTELLER

Der XFC Electric ist als FAT 6x4-Fahrzeug mit einer Vielzahl von Optionen für die Batteriekonfiguration und -platzierung erhältlich. Ein elektrischer Nebenantrieb (ePTO) mit 25 oder 90 kW ist optional für den XFC Electric erhältlich.

ENERGIEKAPAZITÄT

Der XFC Electric bietet Batterieenergie in verschiedenen Konfigurationen mit einer installierten Energiekapazität von 315 bis 525 kWh. Die LFP-Batterien bieten eine Entladetiefe von 88 %. Die verfügbare Energiemenge beträgt daher 277, 370 bzw. 462 kWh.

BRANCHENFÜHRENDE BATTERIEGARANTIE

LFP-Batterien, die von DAF mit seinen Elektro-Lkw der früheren Generation in der Lkw-Branche eingeführt wurden, bieten die längste Lebensdauer sowie beste Nachhaltigkeit und Sicherheitseigenschaften. LFP-Batterien werden ohne seltene Erden hergestellt und sind damit die beste zukunftssichere Lösung. Darüber hinaus bietet DAF die beste Batteriegarantie der Branche mit einem Gesundheitszustand von 70 % nach 8 Jahren oder einem Energieverbrauch von 4 MWh/kWh, was 4.000 Ladezyklen entspricht.

EFFIZIENZ UND REICHWEITE

Natürlich bieten die DAF-Lkw der neuen Generation das beste aerodynamische Fahrgestell- und Fahrerhausdesign der Branche, vor allem in Kombination mit dem DAF Digital Vision System und DAF Corner View. Wenn die e-Drive-Steuerung so häufig wie möglich verwendet wird, kann die Reichweite insbesondere im städtischen Einsatz erweitert werden. Der XFC Electric kann je nach Last, Konfiguration, Route und Fahrweise bis zu 500 Kilometer fahren.

LADEVORGANG

Der XFC Electric bietet Möglichkeiten zum Aufladen sowohl mit Wechselstrom (bis zu 22 kW) als auch Gleichstrom für eine schnelle Aufladung mit 150 oder 325 kW.

