

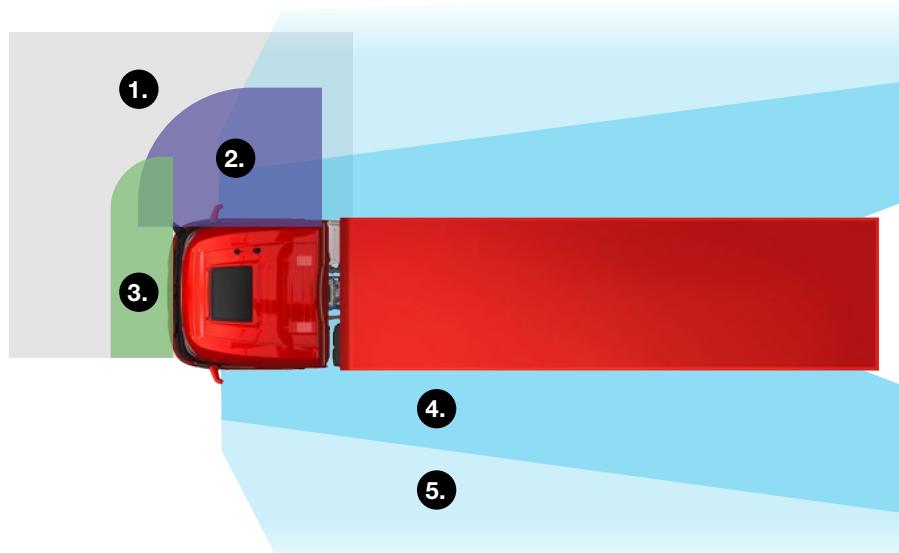
Systèmes de caméras DAF



Pour améliorer la sécurité, la visibilité et l'efficacité aérodynamique, DAF a introduit différents systèmes de caméras afin de renforcer la vision directe et indirecte déjà inégalée depuis le siège du chauffeur de nos camions de la nouvelle génération DAF.

Ces systèmes de caméras sont parfaitement conformes et peuvent remplacer les rétroviseurs pour offrir des avantages considérables pour le chauffeur et le propriétaire.

1. DAF Corner View
2. Classe V (rétroviseur latéral)
3. Classe VI (rétroviseur avant)
4. Vue rétroviseur classique
5. DAF Digital Vision System





Systèmes de caméras DAF

DAF Digital Vision System

Le DAF Digital Vision System (option 01362), ou DDVS, est le système de caméras de pointe de DAF qui remplace le rétroviseur principal et le rétroviseur grand-angle du camion. Le DDVS augmente les performances aérodynamiques et améliore la visibilité directe, car les caméras ne gênent pas la vue du chauffeur. Les caméras sont montées au-dessus des portes de la cabine, et deux écrans sont installés sur le montant A à l'intérieur de la cabine pour afficher les images en direct.

Les écrans à l'intérieur de la cabine ont différentes tailles pour s'adapter à la position du chauffeur. Le moniteur côté chauffeur est doté d'un écran de 12,3», tandis que le moniteur côté passager mesure 15». Le chauffeur peut régler la luminosité du moniteur, qui est également automatiquement ajustée en fonction des conditions météorologiques et de la luminosité ambiante.

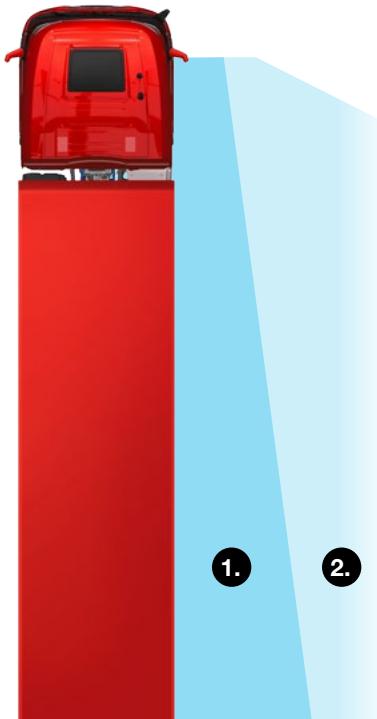
La caméra fonctionne dans les conditions les plus difficiles et peut, si nécessaire, être chauffée. Pour éviter tout dommage lors des manœuvres dans les espaces étroits, les caméras peuvent être repliées manuellement ou en appuyant sur un bouton du panneau de porte.

Fonctions :

- Remplace le rétroviseur principal et le rétroviseur grand-angle (classes II et IV)
- Tailles d'affichage optimisées par rapport à la position du chauffeur
- Écrans 15» et 12,3» (1 920x720 pixels)
- Dégivrage automatique
- Réglage automatique de la luminosité
- Panoramique automatique pour les véhicules équipés d'une (semi-) remorque connectée.
- Superpositions d'affichages (réglables)
 - Ligne rouge : longueur du véhicule
 - Lignes jaunes : guides pour la perspective et indiquent la distance par rapport au(x) véhicule(s) se trouvant derrière.

Avantages :

- Améliore le rendement énergétique de 1,2 % (certification VECTO)
- Couvre deux fois plus d'espace que les rétroviseurs classiques
- Moins d'angles morts
- Améliore la vision directe d'environ 15 %
- Réduit le bruit du vent



1. Vue rétroviseur classique

2. DAF Digital Vision System

Systèmes de caméras DAF

DAF Corner View

Afin d'améliorer la visibilité et la sécurité autour de la cabine, en particulier en milieu urbain, DAF a introduit la fonction DAF Corner View (option 01913). Une caméra grand-angle, montée dans le coin de la cabine côté passager, remplace le rétroviseur latéral et le rétroviseur avant. En plus d'offrir une meilleure visibilité autour de la cabine, la caméra de forme aérodynamique permet également d'améliorer le rendement énergétique.

Les images de la caméra chauffée automatiquement sont affichées en continu sur un moniteur monté sur le montant A du camion, côté passager. Si la fonction DAF Corner View est sélectionnée en combinaison avec le DAF

Digital Vision System (DDVS), l'affichage apparaît au-dessus des moniteurs DDVS. Comme pour les moniteurs DDVS, la luminosité du moniteur est réglée automatiquement.

Fonctions :

- Remplace le rétroviseur avant et le rétroviseur latéral (classes V et VI)
- Angle de 285 degrés
- Écran 10 pouces (1 280x760 pixels)
- Dégivrage automatique
- Réglage automatique de la luminosité



Avantages :

- Améliore le rendement énergétique de 0,3 %
- Couvre plus de deux fois plus d'espace que les rétroviseurs classiques
- Moins d'angles morts
- Réduit le bruit du vent



1. DAF Corner View

2. Classe V
(rétroviseur latéral)

3. Classe VI
(rétroviseur avant)

