

Specification sheet

XD 370

FAR 6X2 Porteur, Low Deck, essieu fou simple



ENGINES

- XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
- XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
- XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

GVM¹⁾

- 23691 kg
- Max. front 6700 kg
- Max. rear 16991 kg

GCM²⁾

- 38000 kg

038F012DAAA - 202345C - 18-08-2023

DAF Trucks (Schweiz) AG, 5506 Mägenwil, www.daf.ch

GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

Optional

- 17448** Safety Pack NGD **17595** Executive Pack XD/XF
10278 Efficiency Plus Pack XD

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO2. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2.; Suspension de cabine: mécanique; Phares LED; DAF Corner View.

Optional

- 07018** Sleeper Cab **00949** Skylights à LED ; aux.
06244 Sleeper High Cab Éclair. LED sr pav cab
02952 Exécution avant du **01925** Deux phares attelage LED
châssis : plaque inf. aéro pr paroi arrière cabine
07586 Exécution avant du **01891** Gyrophares à l'avant de la
châssis : robuste cabine, préparés
01226 Suspension de cabine: **06629** Deux gyrophares
pneumatique **03232** Pare-brise avant avec film
03358 Pare-soleil extérieur solaire
03922 Phares antibrouillard **03317** Vitre arrière : double
avant vitrage
00936 Éclairage LED aux sur **07343** Vitre latérale de porte
pavillon cabine, préparé passager
01836 Skylights à LED **01362** DAF Digital Vision System

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

- 00008** Défl. pavillon régl. court **00097** Déflecteur de pavillon
pour Sleeper High Cab réglable pour Sleeper Cab
00124 Défl. pav. régl. lg mil. > **00020** Défl. pav. régl. lg bas pour
4m(!) Sleeper High Cab Sleeper High Cab
01538 Défl. pav. régl. lg bas haut **02662** Défl. pav. régl. lg mil. pour
> 4m(!) Sleeper High Sleeper High Cab
00082 Déflecteur de pavillon réglable pour Day Cab

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980; Couleur de châssis gris.; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury; Finition du tableau de bord : Vision; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon; Siège conducteur : Comfort Air; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu; Pas de planche de tableau de bord; Compartiment de rangement au centre; Réglage automatique température/air conditionné; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

- 02354** Volant avec surpiques **02117** 3ème siège passager
argent **02837** Planche de tableau de
02355 Volant, cuir bord
02353 Décoration intérieure de la **03948** Tiroir simple
cabine : Argenta **03954** Réfrigérateur
02350 Décoration intérieure de la **02838** Matelas en mousse pour
cabine : Natura couchette inférieure
07733 Siège conducteur : Luxury **02854** Matelas Xtra Comfort
Air pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super **01775** Matelas Xtra Comfort,
Air surmatelas couchette inf.
07737 Siège conducteur : Xtra **06970** Climatisation cabine
Leather Air automatique
09541 Accoudoir siège conducteur
01740 Accoudoir sur les deux côtés du siège chauffeur

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

DAF Connect; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Lim. vitesse 85km/h;90 km/h avec mode Eco désactif; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3.

Optional

- 09681** Préparation pour norme **01915** DAF Infotainment System
Maut : Luxury Plus
06211 DAF Infotainment System **06991** Régulateur de vitesse
avec radio FM/DAB/DAB+ prédictif (PCC)
03470 DAF Infotainment System **06992** Régulateur de vitesse
: Exclusive, préparé prédictif Lite

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC); Antidémarrage moteur de base; Pas d'ensembles CE-ADR; DAF Side & Turn Assist.

Optional

- 08631** Airbag (chauffeur) et 2 **00795** Normes de sécurité CE-
prétens. ceint. sécurité ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N; Pont AR: 11,50 t; Arrière : 19,00 t, suspension pneumatique, SR1344; Charge de l'essieu fou 7,5 t; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Optional

- 08191** Contrôle de la charge sur essieux

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 295/60R22.5; F1,295/60R22.5GO FMAXS2 150/147 K Steering BCA; R1,295/60R22.5GO FMAXS2 150/147 K Steering BCA; R2,295/60R22.5GO FMAXS2 150/147 K Steering BCA.

Optional

- 16152** Marques et types de pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Á 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Á 900-1 125 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Carburant Eco; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00; Rapport de boîte 16,69-1,00; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

07110 Performances Eco	08371 Ensemble routier long (LCV)
01514 Urge-to-move	09638 Applications tout-terrain
07101 Transport standard, version Lite	01498 Applications tout-terrain avec fonction Rock-free
09637 Transport de liquides	02843 Blocage de différentiel mécanique

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système pneumatique double circuit à commande électronique (EBS)..

Optional

09921 MX Engine Brake	01572 Cde de frein de stationnement électropneumatique
02715 Ralentisseur ZF Intarder	01497 Commande frein de stat. pneum. avec avvert. verbal

CHÂSSIS

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 450 l G, hauteur 505 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

16157 Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	03323 Feu arrière avec LED
07071 Porte-roue de secours côté droit	

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

Optional

07033 Accouplement de remorque D=13,7	08027 Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
07034 Accouplement de remorque D=20,0	04659 Câble remorque EBS
08026 Accouplement de remorque Rockinger D=13,0	

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

09421 Câblage de réserve supplémentaire	08121 Application hayon élévateur
--	--

PRISE DE FORCE

Optional

16148 Types de PDF et positions
--

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

Optional

04492 Alternateur 130 A	07671 2 batteries 210 Ah AGM de type C
08775 Alternateur 150 A	06440 Batteries 2 x 230 Ah
08797 Batteries 2x 175 Ah	

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

02260 Isolation de cabine supplémentaire	06614 Protection anti-projection de poussière
03648 Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone	

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

08311 Intervalle d'entretien espacé
--

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

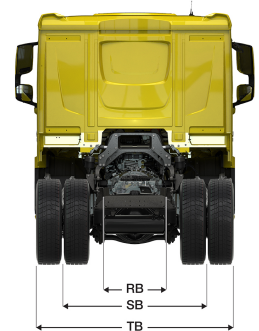
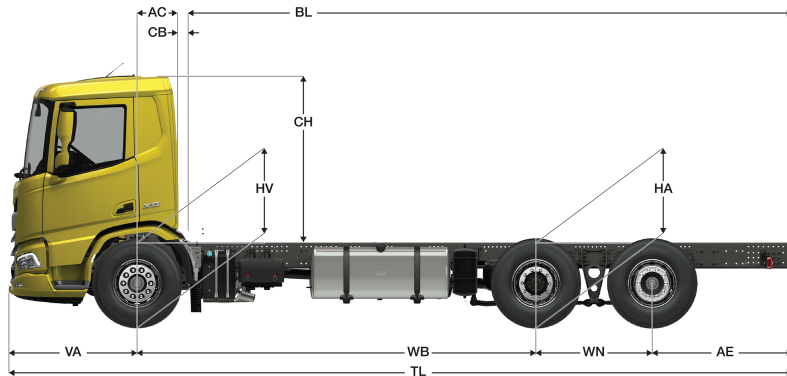
07569 Cric de levage



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XD 370

FAR 6X2 Porteur, Low Deck, essieu fou simple



	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ⁵⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH	BL ⁷⁾	BL	TL	HA ⁸⁾	HA ⁹⁾	TK ¹⁰⁾	TW ¹¹⁾
DAY CAB	4,60	2,75	4914	3205	8119	1786	13786	15571	0,50	0,07	2,06	7,99	7,99	10,28	0,88	0,88	17,00	18,44
	4,80	2,90	4921	3279	8200	1779	13712	15491	0,50	0,07	2,06	8,35	8,35	10,63	0,88	0,88	17,52	18,97
	5,05	2,90	4925	3298	8222	1775	13693	15468	0,50	0,07	2,06	8,79	8,79	10,88	0,88	0,88	18,17	19,63
	5,30	2,90	4930	3316	8246	1770	13675	15445	0,50	0,07	2,06	9,24	9,24	11,13	0,88	0,88	18,83	20,29
SLEEPER CAB	4,60	2,75	5014	3207	8220	1686	13784	15470	0,83	0,07	2,06	7,39	7,39	10,28	0,88	0,88	17,00	18,44
	4,80	2,90	5020	3281	8301	1680	13710	15390	0,83	0,07	2,06	7,75	7,75	10,63	0,88	0,88	17,52	18,97
	5,05	2,90	5024	3299	8323	1676	13691	15368	0,83	0,07	2,06	8,19	8,19	10,88	0,88	0,88	18,17	19,63
	5,30	2,90	5029	3317	8347	1671	13673	15344	0,83	0,07	2,06	8,64	8,64	11,13	0,88	0,88	18,83	20,29
SLEEPER HIGH CAB	4,60	2,75	5044	3206	8250	1656	13784	15441	0,83	0,07	2,54	7,40	7,40	10,28	0,88	0,88	17,00	18,44
	4,80	2,90	5050	3280	8330	1650	13710	15360	0,83	0,07	2,54	7,76	7,76	10,63	0,88	0,88	17,52	18,97
	5,05	2,90	5054	3299	8352	1646	13692	15338	0,83	0,07	2,54	8,20	8,20	10,88	0,88	0,88	18,17	19,63
	5,30	2,90	5059	3317	8376	1641	13674	15314	0,83	0,07	2,54	8,66	8,66	11,13	0,88	0,88	18,83	20,29

OTHER DIMENSIONS VA: 1,53 WN: 1,40 HV¹²⁾: 0,88 HV¹³⁾: 0,87 RB: 0,79 SB: 1,82 TB¹⁴⁾: 2,46

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 405 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
 7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).
 9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
 10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
 11) R2 = cercle de braquage entre murs.
 12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
 14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.