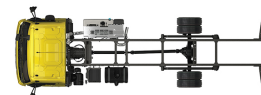


Specification sheet

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 12t



## ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
- XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

## GVM<sup>1)</sup>

- 11990 kg
- 
- Max. front 4480 kg
- Max. rear 8480 kg

## GCM<sup>2)</sup>

- 11990 kg
- 
- 
- 

038F3802BBAA - 202345C - 18-08-2023

DAF Trucks (Schweiz) AG, 5506 Mägenwil, [www.daf.ch](http://www.daf.ch)

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Préparation pour caméra de vue arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01173</b> Suspension de cabine: mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>03605</b> Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Marches et ailes de la cabine Stone Grey; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>01109</b> Marches et ailes couleur cabine	

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>01847</b> Direction à droite	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>16158</b> Types de sièges	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>07706</b> Pas de DAF Connect	<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---------------------------------	---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 4,50 t, parabolique, F48; Arrière : 8,50 t, parabolique, SR8.22.

### Optional

<b>02466</b> Charge sur essieu avant 4,00 t	<b>00369</b> Suspension arrière parabolique, asymétrique
<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique	<b>02450</b> Charge sur essieu arrière 7,20 t

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 245/70R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 245/70R17.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport pont AR 3.31.

### Optional

<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>02809</b> Rapport pont AR 5.13
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,55 m / porte-à-faux arrière 1,98 m; Hauteur des longerons 210 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 110 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>04426</b> Batt. g., supp. roue de sec. sur porte-à-faux arr.	<b>02011</b> Porte-roue de secours sur porte-à-faux arrière
<b>04439</b> Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit	<b>07071</b> Porte-roue de secours côté droit
<b>01623</b> Barre anti-encastrement AR	<b>03323</b> Feu arrière avec LED AR

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture.

### Optional

- 06779** Traverse D85-Dc70-V25, **04661** Valeur D de la traverse D sans accouplement, montée = 8,5
- 06657** Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Aucun module carrossier (BBM); Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

- 09952** Module carrossier (BBM) complet **01502** Sans feux de gabarit latéraux
- 06691** Connecteur équip. aux., avant de la cabine **07487** Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
- 02950** Connecteur d'application plate-forme hydraulique **07488** Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
- 09240** Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères

## PRISE DE FORCE

### Optional

- 06624** PDF indirecte sur moteur avant **06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 06785** PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW **16148** Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

### Optional

- 01897** Alternateur 100 A **08797** Batteries 2x 175 Ah

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 11 990 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

### Optional

- 01072** Poids du châssis, PTC technique 10 000 kg max. **00728** Chaîne cinématique, PTR 20 000 kg max
- 08012** Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max. **08629** Chaîne cinématique, PTR 22 000 kg max
- 00054** Chaîne cinématique, PTR 18 000 kg max **03700** Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

- 01282** Climat tempéré **04482** Prise d'air haute, arrière cabine
- 04256** Séparateur d'eau, non chauffé **09960** Prise d'air sur pavillon

## LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

### Optional

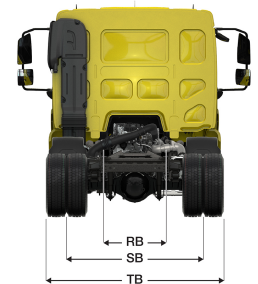
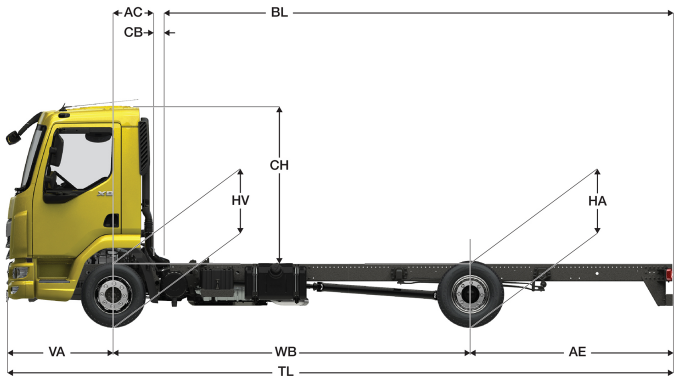
- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est



Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2453	942	3395	2027	7538	8595	0,33	0,12	1,84	3,90	4,64	6,16	0,98	0,88	10,82	12,14
	3,55	1,98	2461	965	3426	2019	7515	8564	0,33	0,12	1,84	4,52	5,34	6,81	0,98	0,88	11,79	13,13
	3,90	2,23	2464	983	3447	2016	7497	8543	0,33	0,12	1,84	5,05	5,96	7,41	0,98	0,88	12,64	14,00
	4,30	2,43	2474	1007	3480	2006	7473	8510	0,33	0,12	1,84	5,66	6,66	8,01	0,98	0,89	13,62	14,99
	4,65	2,75	2475	1029	3504	2005	7451	8486	0,33	0,12	1,84	6,19	7,28	8,68	0,98	0,88	14,48	15,87
	5,00	2,83	2491	1044	3535	1989	7436	8455	0,33	0,12	1,84	6,74	7,90	9,11	0,98	0,89	15,34	16,74
	5,40	2,43	2518	1031	3549	1962	7449	8441	0,33	0,12	1,84	7,37	8,64	9,11	0,98	0,92	16,32	17,74
	5,70	2,41	2532	1039	3571	1948	7441	8419	0,33	0,12	1,84	7,84	9,20	9,39	0,98	0,92	17,06	18,48
	6,10	2,65	2539	1059	3598	1941	7421	8392	0,33	0,12	1,84	8,46	9,90	10,03	0,98	0,92	18,05	19,48
	6,40	2,80	2548	1077	3624	1932	7403	8366	0,33	0,12	1,84	8,92	10,44	10,48	0,98	0,92	18,79	20,23
6,70	3,00	2554	1098	3652	1926	7382	8338	0,33	0,12	1,84	9,39	10,98	10,98	0,98	0,92	19,54	20,98	
SLEEPER CAB	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	3,55	1,98	2602	948	3550	1878	7532	8440	0,73	0,07	1,94	3,91	4,74	6,81	0,98	0,87	11,79	13,13
	3,90	2,23	2604	967	3571	1876	7513	8419	0,73	0,07	1,94	4,45	5,38	7,41	0,98	0,87	12,64	14,00
	4,30	2,43	2612	992	3604	1868	7488	8386	0,73	0,07	1,94	5,07	6,09	8,01	0,98	0,87	13,62	14,99
	4,65	2,75	2612	1016	3628	1868	7464	8362	0,73	0,07	1,94	5,60	6,71	8,68	0,98	0,87	14,48	15,87
	5,00	2,83	2628	1032	3659	1852	7448	8331	0,73	0,07	1,94	6,16	7,36	9,11	0,98	0,88	15,34	16,74
	5,40	2,43	2653	1020	3673	1827	7460	8317	0,73	0,07	1,94	6,81	8,11	9,11	0,98	0,91	16,32	17,74
	5,70	2,41	2667	1028	3695	1813	7452	8295	0,73	0,07	1,94	7,29	8,66	9,39	0,98	0,92	17,06	18,48
	6,10	2,65	2673	1049	3722	1807	7431	8268	0,73	0,07	1,94	7,91	9,39	10,03	0,98	0,92	18,05	19,48
	6,40	2,80	2681	1067	3748	1799	7413	8242	0,73	0,07	1,94	8,39	9,94	10,48	0,98	0,92	18,79	20,23
6,70	3,00	2687	1089	3776	1793	7391	8214	0,73	0,07	1,94	8,86	10,48	10,98	0,98	0,92	19,54	20,98	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,28 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,74 TB<sup>15)</sup>: 2,32

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
- 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
- 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
- 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 99 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
- 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
- 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
- 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.
- 8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
- 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
- 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
- 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
- 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
- 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.