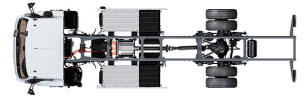


# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 19t Electric ChsBody



### ENGINES

XB Electric 19t PACCAR EX-M2 (190 kW / 210/282 kWh)

### GVM<sup>1)</sup>

18000 kg

Max. front 7500 kg

Max. rear 11500 kg

### GCM<sup>2)</sup>

19000 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>06629</b> Deux gyrophares	

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris.; Sans tôle de carrosserie.

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>00617</b> Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
<b>00733</b> Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis

## INTÉRIEUR CABINE

Direction à droite; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>16158</b> Types de sièges
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>07706</b> Pas de PACCAR Connect	<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
------------------------------------	-------------------------------------------------

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 152N, déport vertical 100 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 7,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction type SR1344 avec suspension pneumatique réglable à commande électronique et 4 coussins, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 13,0 tonnes. Blocage mécanique de différentiel..

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 315/70R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 315/70R22.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
<b>06766</b> Enjoliveurs de roues chromés DAF	

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur électrique de type EX-M2; 190 kW; Véhicule électrique à batterie; Rapport pont AR 5.57.

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

### Optional

<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal
---------------------------------------------------------------

## CHÂSSIS

Empattement 5.30 m / porte-à-faux arrière 2.40 m; Hauteur des longerons 270 mm; Coffre batt. arrière gauche, sans supp. roue sec; Batterie de type H; 2 batteries HT : L1+R1, type H; 2 batteries HT; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

### Optional

<b>04181</b> Batterie de type C	<b>01623</b> Barre anti-encastrement AR
<b>00684</b> 2 batteries HT : L1+R1, type C	<b>03323</b> Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

00126	Méthode de fix. carr. BAM 1, consoles de type B	02717	Bordures de protec. en alu avant et côtés, 228 mm
02357	Fourgon		
01890	Superstructure bâchée	02712	Bordures de protection en aluminium avant, 228 mm
01027	Longueur carrosserie ext. 7300 mm	02727	Bordures de protec. galvan. avt et côtés, 200 mm
01028	Longueur carrosserie ext. 7930 mm		
01048	Longueur carrosserie ext. 8540 mm	02728	Bord. prot. contrepla. avant et côtés, 300 mm
04621	Longueur carrosserie ext. 2540 mm	02738	Bord. prot. contrepla., avt 1 200 mm, côtés 300 mm
01403	Panneaux contreplaqué revêt. GRP	04650	Porte arrière à volet à large tour
00067	Marquage de gabarit	04662	Doubles portes arrière
02702	Plancher de superstructure standard	02726	Porte latérale charnière unique, côté avant gauche
02698	Plancher de superstruct. avc revêtement alu. 3 mm	02718	Porte latérale à volet roulant
		00312	Hayon élévateur à colonne 1,5 tonnes
		00313	Hayon élévateur escamotable 1,5 tonnes

### ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Batteries 2x 125 Ah..

#### Optional

01257	Batteries 2x 140 Ah	08797	Batteries 2x 175 Ah
-------	---------------------	-------	---------------------

### PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

### CONDITIONS D'UTILISATION

#### Optional

01282	Climat tempéré
-------	----------------

### LIVRAISON DU VÉHICULE

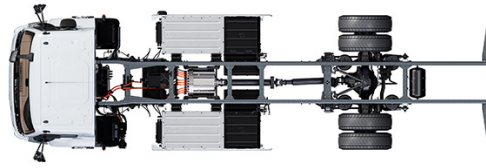
Trousse à outils standard.

#### Optional

06491	Trousse à outils Europe de l'Est
-------	----------------------------------

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 19t Electric ChsBody



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>9)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>9)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
	5,30	2,40	4313	2585	6898	3187	8915	11102	0,23	0,24	1,88	6,88	8,18	9,09	0,99	0,96	18,02	19,22
	5,85	2,68	4408	2497	6904	3092	9003	11096	0,23	0,24	1,88	7,78	9,21	9,92	0,99	0,96	19,54	20,75
	6,25	2,68	4471	2439	6910	3029	9061	11090	0,23	0,24	1,88	8,43	9,98	10,32	0,99	0,96	20,64	21,86

OTHER DIMENSIONS VA: 1,39 HV<sup>13)</sup>: 0,98 HV<sup>14)</sup>: 0,93 RB: 0,79 SB: 1,83 TB<sup>15)</sup>: 2,47

- 1) PTC conforme aux documents d'inscription.
- 2) PTR conforme aux documents d'inscription.
- 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
- 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 3 l de gazole, 0 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
- 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
- 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
- 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

- 8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
- 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
- 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
- 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
- 12) R2 = cercle de braquage entre murs.
- 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
- 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.