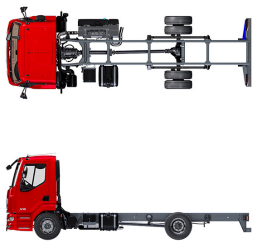


Specification sheet

XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t RoadSweeper



ENGINES

- XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
- XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
- XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)

GVM¹⁾

- 16000 kg
-
- Max. front 6000 kg
- Max. rear 10500 kg

GCM²⁾

- 16000 kg
-
-
-

038F4802BAAA - 202545A - 10-07-2025

DAF Trucks (Schweiz) AG, 5506 Mägenwil, www.daf.ch

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

Optional

09983	Feux de brouillard	00915	Sans vitre latérale/Vitre simple AR
09984	Feux de brouillard et phares de virage	09101	Vitres teintées (vert), chauffantes
06629	Deux gyrophares	09282	Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
02083	Deux gyrophares LED	09283	Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m
07343	Vitre latérale de porte passager		

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

Optional

06150	Couleur cabine unie	06485	Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine
01162	Teinte cabine Brilliant White H3279	00733	Emmarc inf clr cabine, emmarc cabine et aile Grey
00061	Couleur cabine unie spéciale	00617	Emmarc inférieur, emmarc cabine et aile clr cabine
06151	Couleur cabine métallisée	16153	Couleurs de cabines et de châssis
04431	Couleur cabine métallisée spéciale		

INTÉRIEUR CABINE

Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

09271	Volant, cuir, couleur noir	02600	Siège passager: suspension pneumatique
03516	Colonne de direction à réglage pneumatique	09106	Banquette bi-place, luxe
03376	Banquette bi-place, vinyle	00967	Ceintures de sécurité rouges
00072	Banquette bi-place, velours	04246	Trappe de pavillon, commande manuelle

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

16155	Équipement audio, marques et pneus
--------------	------------------------------------

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	16156	Ensembles CE-ADR
--------------	--	--------------	------------------

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type F60. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 6,0 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR10.15 avec suspension à lames parabolique asymétrique et amortisseurs. Capacité de charge maximale 10,5 tonnes..

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 285/70R19.5; Essieu(x) arrière moteurs : 285/70R19.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

06764	Enjoliveurs de roues de couleur noire	16152	Marques et types de pneus
--------------	---------------------------------------	--------------	---------------------------

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,75-0,78.; Rapport pont AR 4.63.

Optional

04393	Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	02810	Rapport pont AR 4.11
07667	Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	08126	Rapport pont AR 5.29
02313	Boîte de vitesses (prise directe)	03431	Rapport pont AR 5.57
03672	Rapport pont AR 3.36	02878	Rapport essieu arrière 6,17
03702	Rapport pont AR 3.70		

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

CHÂSSIS

Empatt. 3,26 m/porte-à-faux arr. 1,00 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS derrière la cabine, échap. vertical; Coffre batt. droit, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 115 l; Réservoir AdBlue® 20 l à gauche derrière la cabine; Dispositif anti-projections.

Optional

01623	Barre anti-encastrement AR	03323	Feu arrière avec LED
--------------	----------------------------	--------------	----------------------

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur application véhic. voirie; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

PRISE DE FORCE

Optional

06282	PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe	16148	Types de PDF et positions
02234	Mot. arr. PDF 13h, entr. pompe, sans con. max 30kW		

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Optional

01897 Alternateur 100 A

CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air sur pavillon.

Optional

02270 Climat froid

04767 Séparateur d'eau, chauffé

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

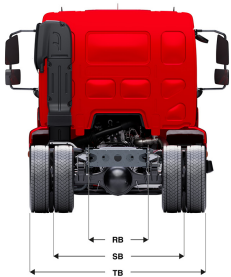
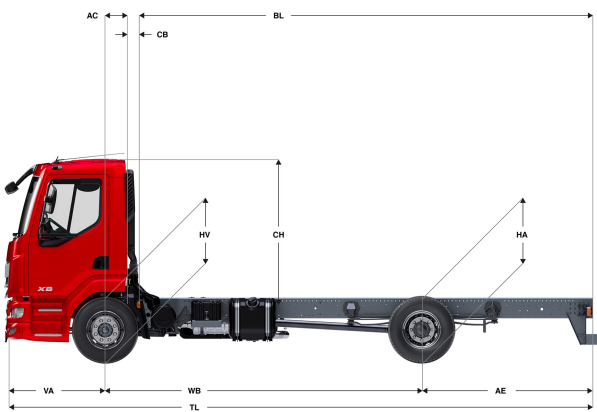
Optional

06491 Trousse à outils Europe
de l'Est

Go to [DAF.com](https://www.daf.com) to configure your own perfect DAF.

XB 190

FA 4X2 Porteur, 16t RoadSweeper



DAY CAB	Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE ²⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁸⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,26	1,00	2856	1242	4097	3144	9258	11903	0,28	0,44	1,85	3,37	3,64	5,60	1,06	0,99	11,40	12,62
OTHER DIMENSIONS VA: 1,34 HV ¹³⁾ : 1,03 HV ¹⁴⁾ : 0,96 RB: 0,79 SB: 1,75 TB ¹⁵⁾ : 2,35																		

1) PTC conforme aux documents d'inscription.

2) PTR conforme aux documents d'inscription.

3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.

4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 104 l de gazole, 18 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.

5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.

6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.

7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.

10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.

11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.

12) R2 = cercle de braquage entre murs.

13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.

15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.