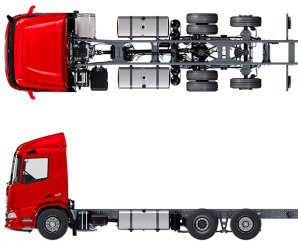


Specification sheet

XD 370

FAR 6X2 Porteur, Low Deck, essieu fou simple



ENGINES
XD NewGen 370 MX-11 (270 kW / 367 CV)
XD NewGen 410 MX-11 (300 kW / 408 CV)
XD NewGen 450 MX-11 (330 kW / 449 CV)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
26000 kg	38000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 18999 kg	

038F0121DAAA - 202513E - 11-12-2024

DAF Trucks (Schweiz) AG, 5506 Mägenwil, www.daf.ch

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab de luxe offrant un aérodynamisme inégalé pour une conduite économe en carburant et de faibles émissions de CO₂. Le grand écran avant profond et incurvé sur les côtés associé aux grandes vitres latérales offre au conducteur une visibilité directe inégalée pour améliorer la sécurité sur la route. Longueur de cabine : 2030 mm ; largeur de cabine : 2 500 mm. Nombre de marches d'accès à la cabine : 2 ; Suspension de cabine : mécanique ; Phares LED ; DAF Corner View.

Optional

07018 Sleeper Cab	00949 Skylights à LED ; aux.
06244 Sleeper High Cab	Éclair. LED sr pav cab
02952 Exécution avant du	prép
châssis : plaque inf. aéro	01925 Deux phares attelage LED
07586 Exécution avant du	pr paroi arrière cabine
châssis : robuste	01891 Gyrophares à l'avant de la
01226 Suspension de cabine :	cabine, préparés
pneumatique	06629 Deux gyrophares
03358 Pare-soleil extérieur	03232 Pare-brise avant avec film
03922 Phares antibrouillard	solaire
avant	03317 Vitre arrière : double
00936 Éclairage LED aux sur	vitrage
pavillon cabine, préparé	07343 Vitre latérale de porte
01836 Skylights à LED	passager
	01358 Pas de DAF Digital Vision
	System

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

03846 Aucun déflecteur de	02662 Défl. pav. régl. lg. mil.
pavillon	pour Sleeper High Cab
00008 Défl. pavillon régl. court	XD
pour Sleeper High Cab	00097 Déflecteur de pavillon
00124 Défl. pav. régl. lg mil. >	réglable pour Sleeper Cab
4m(!) Sleeper High Cab	00020 Défl. pav. régl. lg bas pour
01538 Défl. pav. régl. lg bas haut	Sleeper High Cab
> 4m(!) Sleeper High	

COULEURS

Couleur de la cabine Chrystal White E1980 ; Couleur de châssis gris ; Couleur du pare-chocs : Crystal White.

INTÉRIEUR CABINE

Couleur de garniture intérieure cabine : Luxury ; Finition du tableau de bord : Vision ; Décoration intérieure de la cabine : Hexagon ; Siège conducteur : Comfort Air ; Siège pass. : cinéma avec revêtement tissu ; Pas de planche de tableau de bord ; Compartiment de rangement au centre ; Réglage automatique température/air conditionné ; Sans réchauffeur auxiliaire.

Optional

02354 Volant avec surpiques	02117 3ème siège passager
argent	02837 Planche de tableau de
02355 Volant, cuir	bord
02353 Décoration intérieure de la	03948 Tiroir simple
cabine : Argenta	03954 Réfrigérateur
02350 Décoration intérieure de la	02838 Matelas en mousse pour
cabine : Natura	couchette inférieure
07733 Siège conducteur : Luxury	02854 Matelas Xtra Comfort
Air	pour couchette inférieure
07736 Siège conducteur : Super	01775 Matelas Xtra Comfort,
Air	surmatelas couchette inf.
07737 Siège conducteur : Xtra	06970 Climatisation cabine
Leather Air	automatique
09541 Accoudoir siège	
conducteur	
01740 Accoudoir sur les deux	
côtés du siège chauffeur	

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

PACCAR Connect ; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2 ; Réglage du limiteur de vitesse 85/90 km/h ; DAF Infotainment Luxury avec haut-parleurs Luxury ; Régulateur vitesse adaptatif avec FCW et AEBS-3 ; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

09681 Préparation pour norme	01915 DAF Infotainment System
Maut	: Luxury Plus
03470 DAF Infotainment System	06992 Régulateur de vitesse
: Exclusive, préparé	prédicatif Lite

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Alerte de franchissement de ligne ; Contrôle de stabilité du véhicule (VSC) ; Antidémarrage moteur de base ; Pas d'ensembles CE-ADR ; DAF Side & Turn Assist.

Optional

08631 Airbag (chauffeur) et 2	00795 Normes de sécurité CE-
prétens. ceint. sécurité	ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Avant : 8,00 t, pneumatique, 161 N ; Pont AR : 11,50 t ; Arrière : 19,00 t, suspension pneumatique, SR1344 ; Charge de l'essieu fou 7,5 t ; Sans dispositif de relevage d'essieu.

Optional

08191 Contrôle de la charge sur
essieux

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) arrière moteurs : 315/60R22.5 ; F1,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P ; R1,315/60R22.5GO GFDND 152/148 L Traction BBB 3P ; R2,315/60R22.5GO FMXSE 154/148 L Steering BBB 3P.

Optional

16152 Marques et types de
pneus

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur MX-11, moteur diesel 6 cylindres multi-couple, 10,8 litres. Puissance de 270 kW (367 CV) Á 1 600 tr/min. Couple maximal de 1 950 Nm Á 900-1 125 tr/min. ; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6 ; Carburant Eco ; TraXon 12 vit. 12TX2010 p. dir., 16,69 -1,00 ; Rapport de boîte 16,69-1,00 ; Rapport d'essieu arrière 2,21.

Optional

07110 Performances Eco	08371 Ensemble routier long
01514 Urge-to-move	(LCV)
07101 Transport standard,	09638 Applications tout-terrain
version Lite	01498 Applications tout-terrain
09637 Transport de liquides	avec fonction Rock-free
	02843 Blocage de différentiel
	mécanique

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement ; Freins à disque ventilé à l'avant et à l'arrière. Système d'air à circuit double avec commande électronique (EBS). Compresseur d'air refroidi par eau entraîné par moteur avec sécheur à air chauffant automatique..

Optional

09921	MX Engine Brake	01572	Cde de frein de stationnement électropneumatique
02715	Ralentisseur ZF Intarder	01497	Commande frein de stat. pneum. avec avert. verbal

CHÂSSIS

Empattement 4,60 m / porte-à-faux arrière 2,75 m; Hauteur longerons 260 mm; Agencement standard des composants châssis; Rés carburant alu 450 l G, hauteur 505 mm; Réservoir AdBlue® 45 l, côté gauche du châssis; Barre anti-encastrement AV; Dispositif anti-projections.

Optional

16157	Réservoirs de carburant, matériaux et hauteurs	03323	Feu arrière avec LED
07071	Porte-roue de secours côté droit		

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

Optional

07033	Accouplement de remorque D=13,7	08027	Accouplement de remorque Rockinger D=20,0
07034	Accouplement de remorque D=20,0	04659	Câble remorque EBS
08026	Accouplement de remorque Rockinger D=13,0		

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires.

Optional

09421	Câblage de réserve supplémentaire	08121	Application hayon élévateur
-------	-----------------------------------	-------	-----------------------------

PRISE DE FORCE

Optional

16148	Types de PDF et positions
-------	---------------------------

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 110 A, batteries 2x140 Ah..

Optional

04492	Alternateur 130 A	07671	2 batteries 210 Ah AGM de type C
08775	Alternateur 150 A	06440	Batteries 2 x 230 Ah
08797	Batteries 2x 175 Ah		

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 27 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR 38000 kg max classe 2.

Optional

00209	Chaîne cinématique, PTR 40 000 kg max classe 3	03675	Chaîne cinématique, PTR 50 000 kg max classe 3
03673	Chaîne cinématique, PTR 44 000 kg max classe 2		

CONDITIONS D'UTILISATION

Prise d'air avant.

Optional

02260	Isolation de cabine supplémentaire	06614	Protection anti-projection de poussière
03648	Prise d'air haute, avec préfiltre cyclone	06620	Protec anti-projection de poussière + moustiquaire

ASSISTANCE ET ENTRETIEN

Warranty Plus - Transmission comprend la garantie complète du véhicule pendant 1 an fournie par l'OEM (sauf pièces d'usure) et de la transmission pendant la deuxième et la troisième année jusqu'à 300 000 km et le dépannage pendant la première année.; Service ITS.

Optional

08311	Intervalle d'entretien espacé
-------	-------------------------------

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils minimum.

Optional

07569	Cric de levage
-------	----------------

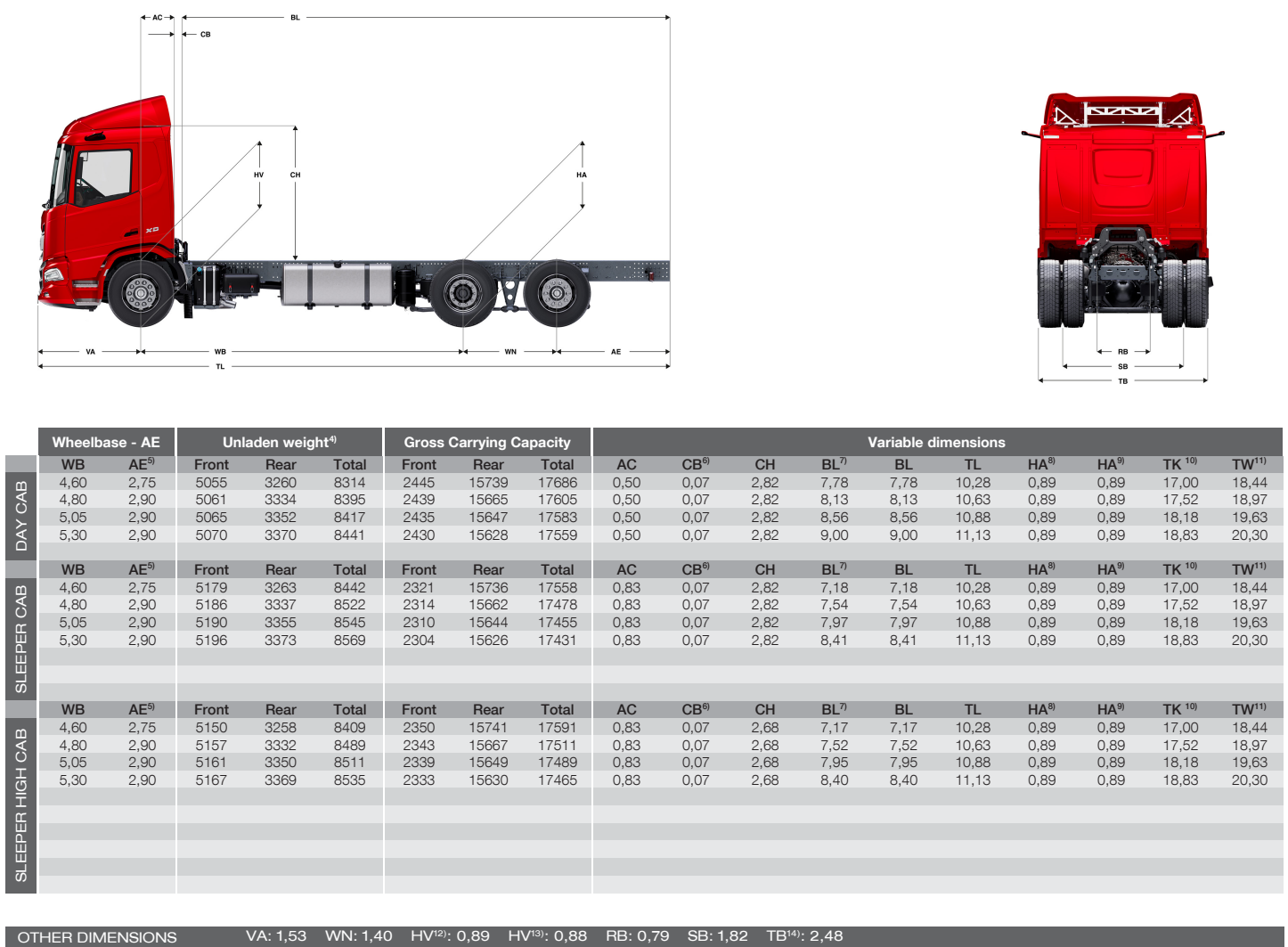
GROUPES D'OPTIONS (PACKS)

Optional

17448	Safety Pack NGD	17595	Executive Pack XD/XF
-------	-----------------	-------	----------------------

XD 370

FAR 6X2 Porteur, Low Deck, essieu fou simple



1) PTC conforme aux documents d'inscription.
2) PTR conforme aux documents d'inscription.
3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 405 l de gazole, 41 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
7) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.

8) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné (essieu postérieur abaissé).
9) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
10) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
11) R2 = cercle de braquage entre murs.
12) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
13) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
14) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.