

# Specification sheet

## XB 190

FA 4X2 Porteur, 12t



### ENGINES

XB NewGen 190 PX-5 (139 kW / 189 hp)
XB NewGen 210 PX-5 (153 kW / 208 hp)
XB NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XB NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)

### GVM<sup>1)</sup>

11990 kg
Max. front 4480 kg
Max. rear 8480 kg

### GCM<sup>2)</sup>

11990 kg

## EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

### Optional

<b>02576</b> Day Cab agrandie	<b>02083</b> Deux gyrophares LED
<b>02106</b> Cabine Couchette	<b>07343</b> Vitre latérale de porte passager
<b>01173</b> Suspension de cabine: mécanique	<b>00915</b> Sans vitre latérale/Vitre simple AR
<b>01605</b> Suspension de cabine: mécanique renforcée	<b>09101</b> Vitres teintées (vert), chauffantes
<b>09983</b> Feux de brouillard	<b>03605</b> Bras de rétro. superstructure 2,10 -2,29 m
<b>09984</b> Feux de brouillard et phares de virage	<b>09282</b> Bras de rétro. superstructure 2,30 -2,40 m
<b>06629</b> Deux gyrophares	<b>09283</b> Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

## EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

### Optional

<b>09286</b> Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	<b>07092</b> Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
<b>06776</b> Déflecteur de pavillon réglable	<b>09287</b> Préparation pour déflecteurs latéraux
<b>07109</b> Déflecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	<b>07112</b> Extensions latérales longues (ensemble)

## COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Marches et ailes de la cabine Stone Grey; Couleur de châssis gris..

### Optional

<b>06485</b> Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	<b>16153</b> Couleurs de cabines et de châssis
<b>01109</b> Marches et ailes couleur cabine	

## INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

### Optional

<b>01847</b> Direction à droite	<b>04346</b> Couchette inférieure, niveau normal
<b>09271</b> Volant, cuir, couleur noir	<b>03703</b> Chauffage auxiliaire de cabine Air Top 2000
<b>03516</b> Colonne de direction à réglage pneumatique	<b>04246</b> Trappe de pavillon, commande manuelle
<b>00967</b> Ceintures de sécurité rouges	<b>04258</b> Trappe de pavillon, commande électrique
<b>16158</b> Types de sièges	

## COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge 1C version G2V2; Assistant pour conduire efficiente.

### Optional

<b>16155</b> Équipement audio, marques et pneus
---

## SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

### Optional

<b>08631</b> Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	<b>01723</b> Sans avertisseur de marche AR
<b>07414</b> Alarme de recul avec volume à réglage automatique	<b>16156</b> Ensembles CE-ADR

## SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 45N. Suspension à lames parabolique avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 4,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR8.14 avec suspension à lames parabolique, amortisseurs et barre stabilisatrice. Capacité de charge maximale 8,50 tonnes..

### Optional

<b>00940</b> Arrière : 8,50 t, parabolique asym., SR8.14	<b>01372</b> Suspension arrière pneumatique
<b>00988</b> Arrière : 8,50 t, suspension pneuma., SR8.14	<b>00369</b> Suspension arrière parabolique, asymétrique

## ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 245/70R17.5; Essieu(x) arrière moteurs : 245/70R17.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

### Optional

<b>06764</b> Enjoliveurs de roues de couleur noire	<b>16152</b> Marques et types de pneus
--	--

## CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-5, moteur diesel 4 cylindres, 4,5 litres. Puissance 139 kW (189 CV) à 2 300 tr/min. Couple maxi 745 Nm à 1200 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.; Rapport de boîte 6,58-0,78.; Rapport pont AR 3.31.

### Optional

<b>07667</b> Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports	<b>02808</b> Rapport essieu arrière 4.56
<b>09888</b> Boîte de vitesses auto., 5 rapports	<b>03042</b> Rapport pont AR 4.88
<b>01879</b> Rapport pont AR 3.73	<b>02843</b> Blocage de différentiel mécanique
<b>02800</b> Rapport essieu arrière 4.10	

## EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

### Optional

<b>06195</b> Cmde frein de stat. avec position de test	<b>09525</b> Cde frein stat avec pos. test et avert. verbal
<b>09524</b> Commande frein de stat. avec avertissement vocal	

## CHÂSSIS

Empattement 3,55 m / porte-à-faux arrière 1,98 m; Hauteur des longerons 210 mm; Unité EAS à droite, échap. à droite vers l'arrière; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 110 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Dispositif anti-projections.

## Optional

04426	Batt. g., supp. roue de sec. sur porte-à-faux arr.	02011	Porte-roue de secours sur porte-à-faux arrière
04439	Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit	07071	Porte-roue de secours côté droit
01623	Barre anti-encastrément AR	03323	Feu arrière avec LED

## EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

### Optional

06779	Traverse D85-Dc70-V25, sans accouplement, montée	04661	Valeur D de la traverse D = 8,5
06657	Traverse D85-Dc70-V25, accouplement D85, montée		

## SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

### Optional

02950	Connecteur d'application plate-forme hydraulique	07487	Mét. de fix. de car. BAM 1, consoles fournies sép.
09240	Connecteur équip.aux., ramassage ordures ménagères	07488	Mét. de fix. de car. BAM 3, consoles fournies sép.
01502	Sans feux de gabarit latéraux		

## PRISE DE FORCE

### Optional

06624	PDF indirecte sur moteur avant	06282	PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
06785	PDF mot. avant préparation alternateur 22,5 kW	16148	Types de PDF et positions

## ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 100 A, batteries 2x 175 Ah..

### Optional

02544	Alternateur 80 A	01906	Batteries 2x 125 Ah
-------	------------------	-------	---------------------

## PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 11 990 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

### Optional

08012	Poids du châssis, PTC technique 12 000 kg max.	08629	Chaîne cinématique, PTR 22 000 kg max
00054	Chaîne cinématique, PTR 18 000 kg max	03700	Chaîne cinématique, PTR technique = PTC+3 500 kg
00728	Chaîne cinématique, PTR 20 000 kg max		

## CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air basse.

### Optional

02270	Climat froid	04482	Prise d'air haute, arrière cabine
04767	Séparateur d'eau, chauffé	09960	Prise d'air sur pavillon

## LIVRAISON DU VÉHICULE

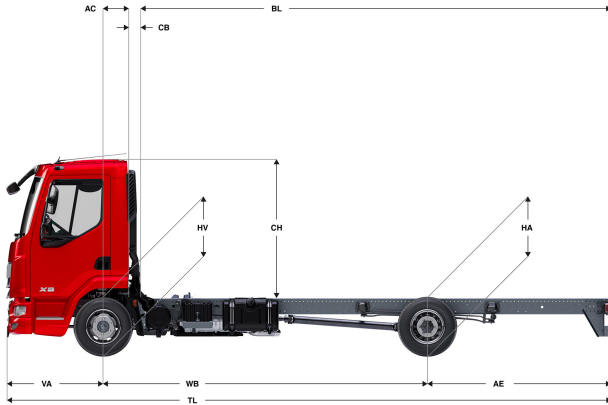
Trousse à outils standard.

### Optional

06491	Trousse à outils Europe de l'Est
-------	----------------------------------

# XB 190

FA 4X2 Porteur, 12t



	Wheelbase - AE		Unladen weight <sup>1)</sup>			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions									
	WB	AE <sup>5)</sup>	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB <sup>6)</sup>	CH <sup>7)</sup>	BL <sup>8)</sup>	BL	TL	HA <sup>9)</sup>	HA <sup>10)</sup>	TK <sup>11)</sup>	TW <sup>12)</sup>
DAY CAB	3,15	1,73	2592	1112	3705	1888	7368	8285	0,33	0,12	1,84	3,96	4,71	6,17	0,98	0,89	10,74	12,06
	3,55	1,98	2625	1141	3766	1855	7339	8224	0,33	0,12	1,84	4,59	5,45	6,82	0,98	0,89	11,72	13,05
	3,90	2,23	2632	1155	3787	1848	7325	8203	0,33	0,12	1,84	5,13	6,08	7,42	0,98	0,89	12,57	13,92
	4,30	2,43	2646	1173	3819	1834	7307	8171	0,33	0,12	1,84	5,76	6,80	8,02	0,98	0,90	13,55	14,92
	4,65	2,75	2650	1193	3843	1830	7287	8147	0,33	0,12	1,84	6,29	7,43	8,69	0,98	0,89	14,41	15,79
	5,00	2,83	2668	1206	3874	1812	7274	8116	0,33	0,12	1,84	6,86	8,08	9,12	0,98	0,90	15,27	16,66
	5,40	2,43	2696	1191	3887	1784	7289	8103	0,33	0,12	1,84	7,51	8,84	9,12	0,98	0,93	16,26	17,66
	5,70	2,41	2712	1198	3910	1768	7282	8080	0,33	0,12	1,84	7,99	9,40	9,40	0,98	0,94	17,00	18,41
	6,10	2,65	2721	1216	3937	1759	7264	8053	0,33	0,12	1,84	8,61	10,12	10,04	0,98	0,93	17,99	19,41
6,40	2,80	2730	1233	3963	1750	7247	8027	0,33	0,12	1,84	9,09	10,69	10,49	0,98	0,93	18,73	20,16	
6,70	3,00	2738	1253	3991	1742	7227	7999	0,33	0,12	1,84	9,56	11,22	10,99	0,98	0,93	19,48	20,91	
SLEEPER CAB	3,55	1,98	2767	1123	3890	1713	7357	8100	0,73	0,07	1,87	3,99	4,86	6,82	0,98	0,88	11,72	13,05
	3,90	2,23	2772	1139	3911	1708	7341	8079	0,73	0,07	1,87	4,54	5,51	7,42	0,98	0,88	12,57	13,92
	4,30	2,43	2784	1159	3943	1696	7321	8047	0,73	0,07	1,87	5,18	6,24	8,02	0,98	0,89	13,55	14,92
	4,65	2,75	2787	1180	3967	1693	7300	8023	0,73	0,07	1,87	5,72	6,88	8,69	0,98	0,88	14,41	15,79
	5,00	2,83	2804	1194	3998	1676	7286	7992	0,73	0,07	1,87	6,29	7,53	9,12	0,98	0,89	15,27	16,66
	5,40	2,43	2832	1180	4011	1648	7300	7979	0,73	0,07	1,87	6,95	8,30	9,12	0,98	0,92	16,26	17,66
	5,70	2,41	2847	1187	4034	1633	7293	7956	0,73	0,07	1,87	7,43	8,87	9,40	0,98	0,93	17,00	18,41
	6,10	2,65	2855	1206	4061	1625	7274	7929	0,73	0,07	1,87	8,07	9,61	10,04	0,98	0,93	17,99	19,41
	6,40	2,80	2863	1224	4087	1617	7256	7903	0,73	0,07	1,87	8,56	10,17	10,49	0,98	0,93	18,73	20,16
6,70	3,00	2871	1244	4115	1609	7236	7875	0,73	0,07	1,87	9,03	10,74	10,99	0,98	0,93	19,48	20,91	

OTHER DIMENSIONS VA: 1,29 HV<sup>13)</sup>: 0,92 HV<sup>14)</sup>: 0,86 RB: 0,86 SB: 1,75 TB<sup>15)</sup>: 2,33

1) PTC conforme aux documents d'inscription.  
 2) PTR conforme aux documents d'inscription.  
 3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.  
 4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 99 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.  
 5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.  
 6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.  
 7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.  
 9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.  
 10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.  
 11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.  
 12) R2 = cercle de braquage entre murs.  
 13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.  
 15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.