

Specification sheet

XBC 230

FA 4X2 Porteur, 19t



ENGINES
XBC NewGen 230 PX-7 (167 kW / 227 hp)
XBC NewGen 260 PX-7 (189 kW / 257 hp)
XBC NewGen 290 PX-7 (212 kW / 287 hp)

GVM ¹⁾	GCM ²⁾
18000 kg	19000 kg
Max. front 7500 kg	
Max. rear 11500 kg	

038F5803ABAA - 202545A - 15-07-2025

DAF Trucks (Schweiz) AG, 5506 Mägenwil, www.daf.ch

EXTÉRIEUR DE LA CABINE

Day Cab avec pare-chocs en acier, vitres teintées et lève-vitres électriques. Rétroviseurs principaux et rétroviseurs grand angle à chauffage électrique. Largeur de la cabine : 2 130 mm.; Rétroviseurs à réglage électrique; Bras de rétro. superstructure 2,50 -2,60 m; Antévisseur frontale; Caméra arrière.

Optional

01605	Suspension de cabine: mécanique renforcée	00915	Sans vitre latérale/Vitre simple AR
06629	Deux gyrophares	09101	Vitres teintées (vert), chauffantes
02083	Deux gyrophares LED		
07343	Vitre latérale de porte passager	09283	Bras de rétro. superstructure 2,40 -2,50 m

EQUIPEMENTS AÉRODYNAMIQUES

Optional

09286	Préparation pour montage de déflecteur de pavillon	07092	Défl. de pavillon réglable bas (ensemble)
06776	Défecteur de pavillon réglable	09287	Préparation pour déflecteurs latéraux
07109	Défecteur de pavillon réglable haut (ensemble)	07112	Extensions latérales longues (ensemble)

COULEURS

; Rampe de phares et pare-chocs : Gris foncé; Emmarc inf, emmarc cabine et aile Stone Grey.; Couleur de châssis gris..

Optional

06485	Rampe de phares et pare-chocs : couleur cabine	16153	Couleurs de cabines et de châssis
--------------	--	--------------	-----------------------------------

INTÉRIEUR CABINE

Volant à gauche; Colonne de direction à réglage mécanique; Siège conducteur: suspension pneumatique; Siège passager : fixe, velours; Rangement sur tunnel moteur.

Optional

01847	Direction à droite	00967	Ceintures de sécurité rouges
09271	Volant, cuir, couleur noir	16158	Types de sièges
03516	Colonne de direction à réglage pneumatique	04246	Trappe de pavillon, commande manuelle

COMMUNICATION ET GESTION DE CONDUITE

Préparation pour connecteur FMS; Tachygraphe numérique, Stoneridge version G2V2A; Assistant pour conduire efficiente.

Optional

16155	Équipement audio, marques et pneus
--------------	------------------------------------

SÛRETÉ ET SÉCURITÉ

Reconnaissance des limites de vitesse; DAF Drowsiness Detection; Assistance au démarrage.

Optional

08631	Airbag (chauffeur) et 2 prétens. ceint. sécurité	01723	Sans avertisseur de marche AR
07414	Alarme de recul avec volume à réglage automatique	16156	Ensembles CE-ADR

SUSPENSION ET ESSIEUX

Essieu avant type 152N, déport vertical 100 mm. Suspension à lames paraboliques avec amortisseurs et barre stabilisatrice. Charge maxi 7,5 tonnes.; Essieu arrière entraîné à simple réduction du type SR1132 avec suspension à lames paraboliques asymétriques et amortisseurs. Capacité de charge maximale 11,5 tonnes..

ROUES ET PNEUMATIQUES

Essieu(x) avant : 315/80R22.5; Essieu(x) arrière moteurs : 315/80R22.5; Goodyear; Enjoliveurs de roues gris argenté.

Optional

06764	Enjoliveurs de roues de couleur noire	16152	Marques et types de pneus
06766	Enjoliveurs de roues chromés DAF		

CHAÎNE CINÉMATIQUE

Moteur PX-7, moteur diesel 6 cylindres, 6,7 litres. Puissance 167 kW (227 CV) à 1900 tr/min. Couple maxi 890 Nm à 1 000 - 1 700 tr/min.; Valeurs d'émissions conformes à la norme Euro 6; Boîte de vitesses autom. PowerLine, 8 rapports; Rapport de boîte de vitesses 4,89-0,64; Rapport pont AR 5.13.

Optional

08827	Boîte de vitesses manuelle, 6 rapports.	02800	Rapport essieu arrière 4.10
04393	Boîte de vitesses mécanique, 9 vitesses	02808	Rapport essieu arrière 4.56
02313	Boîte de vitesses (prise directe)	03315	Rapport pont AR 5.63
01879	Rapport pont AR 3.73		

EQUIPEMENTS DE FREINAGE

Frein sur échappement.

Optional

09524	Commande frein de stat. avec avertissement vocal
--------------	--

CHÂSSIS

Empattement 3,45 m / porte-à-faux arrière 1,12 m; Hauteur des longerons 270 mm; Unité EAS à droite, échappement vertical; Coffre batt. gauche, sans supp. roue sec.; Réservoir à carburant en plastique 200 l; Réservoir pour AdBlue® 30 l, côté droit du châssis; Sans barre anti-encastrement AV; Sans dispositif anti-projections.

Optional

04439	Coffre batt. gauche, porte -roue sec. droit	03323	Feu arrière avec LED
07071	Porte-roue de secours côté droit		

EQUIPEMENTS D'ATTELAGE

Traverse de fermeture châssis Valeur D=0 kN.

SUPERSTRUCTURES ET PRÉPARATIONS CARROSSERIE

Connecteur(s) châssis pour équip. auxiliaires; Config. de série des trous pour fix. de superstr..

Optional

02950	Connecteur d'application plate-forme hydraulique	01502	Sans feux de gabarit latéraux
09240	Conn. d'appl. pr ramassage ordures. (EN1501-1)		

PRISE DE FORCE

Optional

- 06282** PDF sur moteur arr. à 13 h, perma, entr. de pompe
- 16148** Types de PDF et positions
- 02234** Mot. arr. PDF 13h, entr. pompe, sans con. max 30kW

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE 24 V

Alternateur 80 A, coffre batteries 2x 125 Ah..

Optional

- 01897** Alternateur 100 A
- 08797** Batteries 2x 175 Ah

PTC ET PTR

Poids du châssis, PTC technique 19 000 kg max.; Chaîne cinématique, PTR technique égal au PTC.

Optional

- 04711** Poids du châssis, PTC technique 18 000 kg max.
- 00064** Chaîne cinématique, PTR 22 500 kg max

CONDITIONS D'UTILISATION

Séparateur d'eau, non chauffé; Prise d'air haute, arrière cabine.

Optional

- 02270** Climat froid
- 09960** Prise d'air sur pavillon
- 04767** Séparateur d'eau, chauffé

LIVRAISON DU VÉHICULE

Trousse à outils standard.

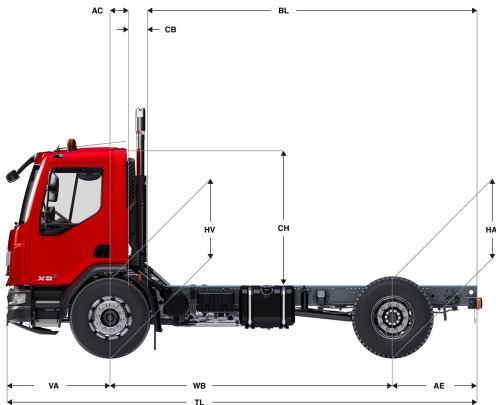
Optional

- 06491** Trousse à outils Europe de l'Est

Go to **DAF.com** to configure your own perfect DAF.

XBC 230

FA 4X2 Porteur, 19t



Wheelbase - AE		Unladen weight ¹⁾			Gross Carrying Capacity			Variable dimensions										
DAY CAB	WB	AE ⁸⁾	Front	Rear	Total	Front	Rear	Total	AC	CB ⁶⁾	CH ⁷⁾	BL ⁸⁾	BL	TL	HA ⁹⁾	HA ¹⁰⁾	TK ¹¹⁾	TW ¹²⁾
	3,45	1,12	3429	1726	5155	4071	9774	12845	0,23	0,21	1,88	3,98	3,98	5,96	1,08	0,96	12,96	13,99
	3,75	1,12	3481	1747	5228	4019	9753	12772	0,23	0,21	1,88	4,42	4,42	6,26	1,08	0,97	13,78	14,82
	4,15	1,12	3502	1748	5251	3998	9752	12749	0,23	0,21	1,88	5,00	5,00	6,66	1,08	0,98	14,87	15,93
	4,45	1,12	3525	1760	5284	3975	9740	12716	0,23	0,21	1,88	5,43	5,43	6,96	1,08	0,98	15,69	16,77
	4,75	1,12	3538	1764	5302	3962	9736	12698	0,23	0,21	1,88	5,87	5,87	7,26	1,08	0,98	16,51	17,60

OTHER DIMENSIONS	VA: 1,39	HV ¹³⁾ : 1,00	HV ¹⁴⁾ : 0,90	RB: 0,79	SB: 1,83	TB ¹⁵⁾ : 2,47
------------------	----------	--------------------------	--------------------------	----------	----------	--------------------------

1) PTC conforme aux documents d'inscription.
2) PTR conforme aux documents d'inscription.
3) Charge d'essieu pour taille standard des pneus.
4) Poids de châssis - cabine calculé avec les spécifications standards, 180 l de gazole, 27 l d'AdBlue® et un conducteur de 75 kg (tolérance de ± 3 %). Les changements de spécification peuvent avoir une incidence majeure sur le poids du véhicule.
5) D'autres dimensions AE sont disponibles pour la plupart des WB. Modifier le porte-à-faux arrière à la longueur calculée.
6) CB fourni basé sur une prise d'air et/ou échappement.
7) Hauteur de cabine mesurée de l'élément du châssis au toit ouvrant de la cabine en position fermée.

8) Calculer la longueur de carrosserie spécifique du client à l'aide de TOPEC. La longueur de carrosserie fournie est basée sur une charge également distribuée et sur un véhicule chargé jusqu'à la capacité maximale de l'essieu.
9) Hauteur sans charge au centre de l'essieu entraîné.
10) Hauteur en charge au centre de l'essieu entraîné.
11) R1 = cercle de braquage entre trottoirs.
12) R2 = cercle de braquage entre murs.
13) Hauteur sans charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
14) Hauteur en charge au centre de l'essieu ou des essieux avant.
15) TB est la largeur totale à l'arrière. (Au centre de l'essieu avant 255).

Depending on the vehicle configuration a specific option may not be possible. The availability and specification of this vehicle may differ per country. For further information please contact the DAF organisation. Pictures and technical illustrations are not binding in detail and can differ from the standard specification. Subject to modification without prior notice.